

IMPORTANTE! GUARDAR ESTA INSTRUÇÃO PARA REFERÊNCIA FUTURA!

**INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DO
AUTOMÓVEL ELÉCTRICO DE
BRINQUEDO**

"Mercedes-Benz Concept EQG"

MERCEDES
concept EQG



"Mercedes-



é propriedade intelectual do Mercedes-Benz Group AG.

注册于 ZheJiang JiaJia Ride-on Co., Ltd. sob licença.

Este brinquedo é fabricado de acordo com os requisitos da Diretiva 2009/48/CE "Segurança dos brinquedos" do Parlamento Europeu e do Conselho, do Regulamento relativo aos requisitos essenciais e à avaliação da conformidade dos brinquedos, do Regulamento relativo à marcação da conformidade e das normas europeias aplicáveis ao brinquedo.

ATENÇÃO! AVISOS!

- A UTILIZAR APENAS SOB A VIGILÂNCIA DIRECTA DE UM ADULTO! NUNCA DEIXE O SEU FILHO SEM VIGILÂNCIA!
- O BRINQUEDO NÃO É ADEQUADO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS DE IDADE!
- ESTE BRINQUEDO NÃO TEM TRAVÃO!
- NÃO SOBRECARRREGAR O BRINQUEDO! A CONSTRUÇÃO DO BRINQUEDO GARANTE A SEGURANÇA COM UM PESO MÁXIMO DE 30 KG!
- ESTE PRODUTO NÃO É UM MEIO DE TRANSPORTE!
- NÃO UTILIZAR NA FAIXA DE RODAGEM!
- MANTER AFASTADO DO FOGO!
- ANTES DA UTILIZAÇÃO, VERIFICAR A CORRECÇÃO DE TODAS AS PEÇAS DO BRINQUEDO E A ESTABILIDADE DO CONJUNTO. VERIFICAR COM ESPECIAL CUIDADO A INSTALAÇÃO ELÉCTRICA DO BRINQUEDO. O BRINQUEDO DEVE SER INSTALADO COM O MÁXIMO CUIDADO E ATENÇÃO. PEÇAS, CABOS E TOMADAS.
- Utilizar para crianças dos 3 aos 8 anos!
- Este brinquedo deve ser utilizado com **p r e c a u ç ã o** ! São necessárias competências para evitar colisões, quedas ou ferimentos na criança no automóvel ou em terceiros!
- CERTIFIQUE-SE DE QUE O SEU FILHO TEM FORMAÇÃO PARA CONDUZIR, LIGAR E DESLIGAR O AUTOMÓVEL E CONHECE AS REGRAS DE UTILIZAÇÃO SEGURA!
- Não deve ser utilizado por duas crianças ao mesmo tempo!
- A montagem do produto deve ser efectuada apenas por um adulto!
- A criança deve usar sapatos quando utiliza o brinquedo! Recomenda-se igualmente a utilização de um capacete.
- Não deixar que as crianças toquem nas rodas ou estejam perto delas quando o carro está em movimento!
- A utilizar apenas durante o dia e em locais bem iluminados!
- Não permitir que a criança se levante durante a deslocação! Caso contrário, existe o perigo de ferimentos na criança!
- Se houver um autocolante ou partes de um autocolante colado, é necessário colá-lo ou retirá-lo para que não seja engolido por crianças pequenas!
- Não utilizar o produto se encontrar peças em falta ou danificadas!
- Não utilizar peças sobressalentes e outros componentes não fornecidos pelo fabricante! O fabricante não assume qualquer responsabilidade pela segurança no caso de serem utilizadas peças sobressalentes que não sejam originais do modelo aprovado ou recomendadas pelo fabricante.
- Não efetuar alterações ou modificações no design! Se necessário, **c o n t a c t a r** o revendedor ou um serviço autorizado para consulta e reparação.
- Não fazer alterações na instalação eléctrica e não acrescentar outros componentes eléctricos! Se necessário, contactar o revendedor ou uma oficina autorizada para consulta e reparação!
- Utilizar o produto apenas como previsto!
- Não permita a presença de crianças com menos de 3 anos de idade antes de ter montado completamente o produto para evitar o acesso a peças pequenas e desmontadas!
- Não colocar cabos e atilhos adicionais no produto para evitar o risco de asfixia!
- Utilizar apenas em locais nivelados, sem declives e seguros, situados a uma distância segura das estradas!
- Não utilizar o produto perto de escadas, escadas rolantes, soleiras, saliências, piscinas, fontes de calor, etc.!
- Manter a embalagem de plástico afastada das crianças para evitar o risco de asfixia!

IMPORTANTE! AVISOS E INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO das pilhas do tipo AAA e do tipo A "AA" , ALIMENTAÇÃO DO TELECOMANDO E DO VOLANTE

- A colocação e remoção das pilhas só deve ser efectuada por um adulto.
 - Fixe sempre a tomada da bateria com a tampa depois de inserir as baterias.
 - Não permitir que as crianças tenham acesso às pilhas ou brinquem com elas!
 - Introduzir apenas pilhas do tipo e tensão especificados.
 - Não utilizar pilhas de tipos diferentes.
 - Não misturar pilhas novas com pilhas usadas.
 - Respeitar a polaridade marcada na tomada da bateria.
 - Eliminar as pilhas danificadas e gastas.
 - Não carregue baterias que não sejam recarregáveis.
 - Retirar as pilhas quando o produto não estiver a ser utilizado.
 - As pilhas recarregáveis devem ser retiradas do brinquedo antes de serem carregadas.
 - Os terminais de alimentação eléctrica não devem ser colocados em curto-circuito.
 - Não deitar as pilhas numa chama aberta. As pilhas não devem ser desmontadas.
- CUIDADO!** Os resíduos gerados pelas pilhas gastas e inutilizáveis devem ser recolhidos separadamente. Não devem ser eliminados em contentores de resíduos domésticos mistos. A eliminação das pilhas deve ser efectuada apenas em locais designados para o efeito.



PARA SUBSTITUIR A PILHA, CONTACTAR O CONCESSIONÁRIO OU UM CENTRO DE ASSISTÊNCIA AUTORIZADO.

Com o tempo, a bateria perde a sua capacidade de manter a carga. Dependendo da utilização, a bateria pode durar entre 1 a 3 anos.



- **ATENÇÃO!** Não deitar a pilha no lixo doméstico!

ATENÇÃO! Recicle a sua bateria descarregada de forma responsável! A bateria contém ácido de chumbo (eletrólito) e deve ser eliminada nos locais de reciclagem e aceitação designados para este tipo de resíduos. É ilegal queimar pilhas de chumbo! Não deite fora as pilhas juntamente com o lixo doméstico!

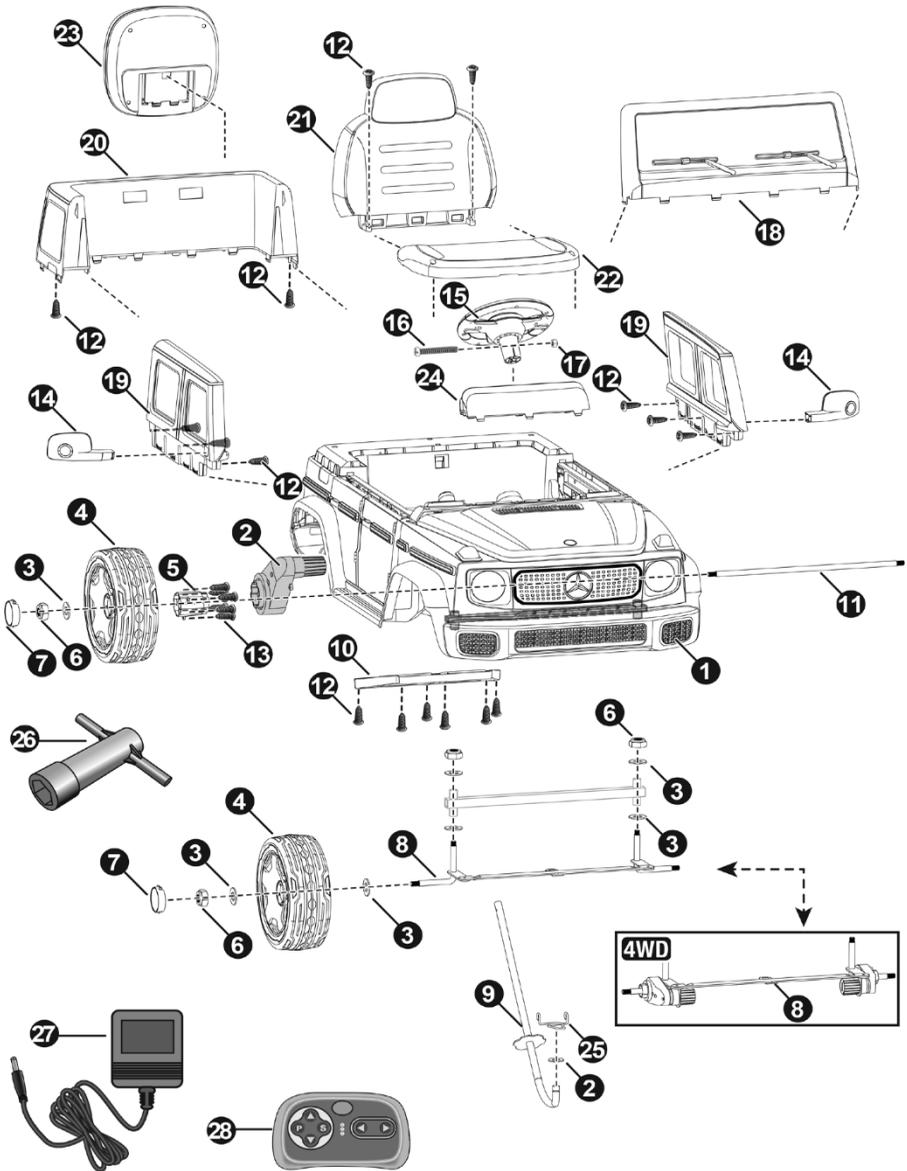
- **IMPORTANTE!** Dependendo do estado da bateria (por exemplo, fuga), é necessária a utilização de luvas de protecção!
- Não levante a bateria através dos conectores ou cabos.

CARACTERÍSTICA DO PRODUTO

Idade adequada da criança	3-8 anos
Carga máxima	até 30 kg
Bateria recarregável, 1 peça	12V / 9AH
Velocidade do veículo	3 - 5 km/h
Dispositivo de carregamento	Entrada: 220-240V, 50/60 Hz Saída: 12V DC 1000mA
Motor	2 * 45W
Frequência de funcionamento do dispositivo de controlo remoto	2,4 GHz
Tempo de carregamento da bateria:	
- Primeira carga (antes da primeira utilização)	4-6 horas mas não mais de 10
- Encargos subsequentes	horas 8-12 horas mas não mais de 20 horas
Fusível	13A
Pilhas que alimentam o controlo remoto (não incluídas)	2 peças *1,5V/BAA(LR03)

DIAGRAMA DAS PARTES PRINCIPAIS

Certifique-se de que todas as peças estão disponíveis.



Nota: Algumas das peças apresentadas estão montadas em ambos os lados do brinquedo.

Nº	Nome	Quantidade (pcs.)		Nota
		2WD	4WD	
1	Corpus	1	1	
2	Caixa de velocidades traseira	2	2	
3	Anilha Ø12	12	10	2 peças colocadas no kit de montagem, (talvez mais um para reserva) e os restantes colocados nos eixos.
4	Roda	4	4	
5	Condutor da bicicleta	2	2	
6	Porca de bloqueio M10	6	6	
7	Tampa decorativa	4	4	
8	Eixo dianteiro	1	1	
9	Eixo de gestão	1	1	
10	Suporte traseiro	1	1	
11	Eixo traseiro	1	1	
12	Parafuso Ø4x12	16	16	Incluído no kit de montagem
13	Parafuso Ø4x16	12	12	Incluído no kit de montagem
14	Espelho lateral	2	2	Esquerda e direita
15	Alimentação	1	1	
16	Parafuso M5x30	1	1	Colocado no leme
17	Porca M5	1	1	Colocado no leme
18	Para-brisas	1	1	
19	Janela lateral	2	2	
20	Janela traseira	1	1	
21	Encosto do banco	1	1	
22	Assento	1	1	
23	Caixa de ferramentas	1	1	
24	Painel de controlo	1	1	
25	Anel de fixação	1	1	Incluído no kit de montagem
26	Chave inglesa	2	2	
27	Dispositivo de carregamento	1	1	
28	Dispositivo de controlo remoto	1	1	Apenas para o seu tipo de R/C (com controlo remoto)

Ferramentas necessárias:
(não incluídas)



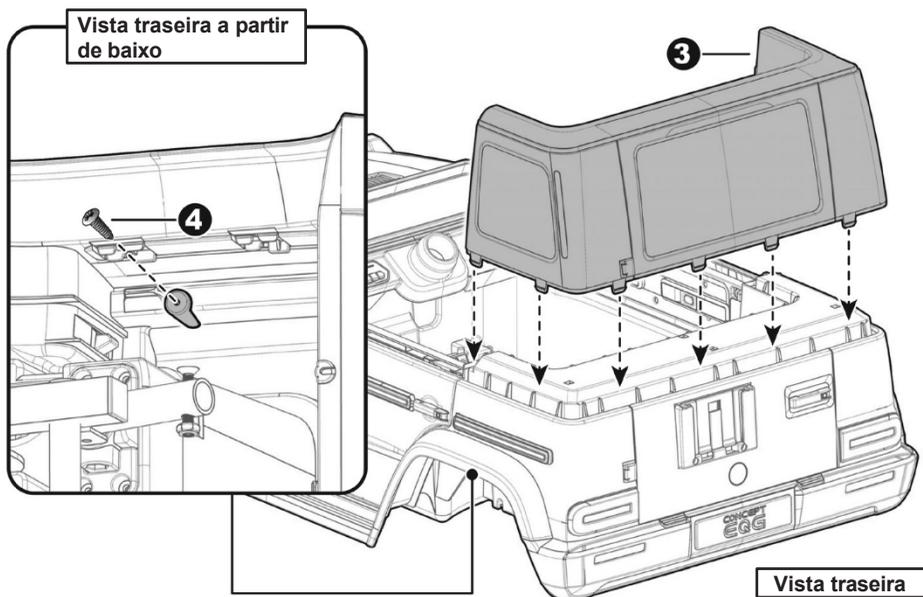
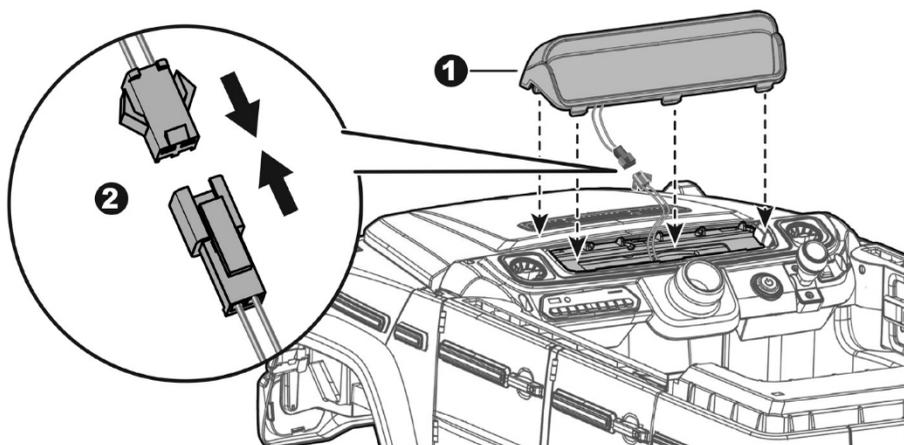
chave de fendas

ATENÇÃO! A FIXAÇÃO DE UMA DETERMINADA POSIÇÃO É, EM ALGUNS CASOS, ACOMPANHADA DE UM ESTALIDO!

ATENÇÃO! VERIFICAR A SEGURANÇA DA FIXAÇÃO APÓS CADA OPERAÇÃO!

NOTA: O modelo proposto é um motor duplo (2WD).

INSTALAÇÃO DO VIDRO DIANTEIRO E DO PAINEL DE BORDO



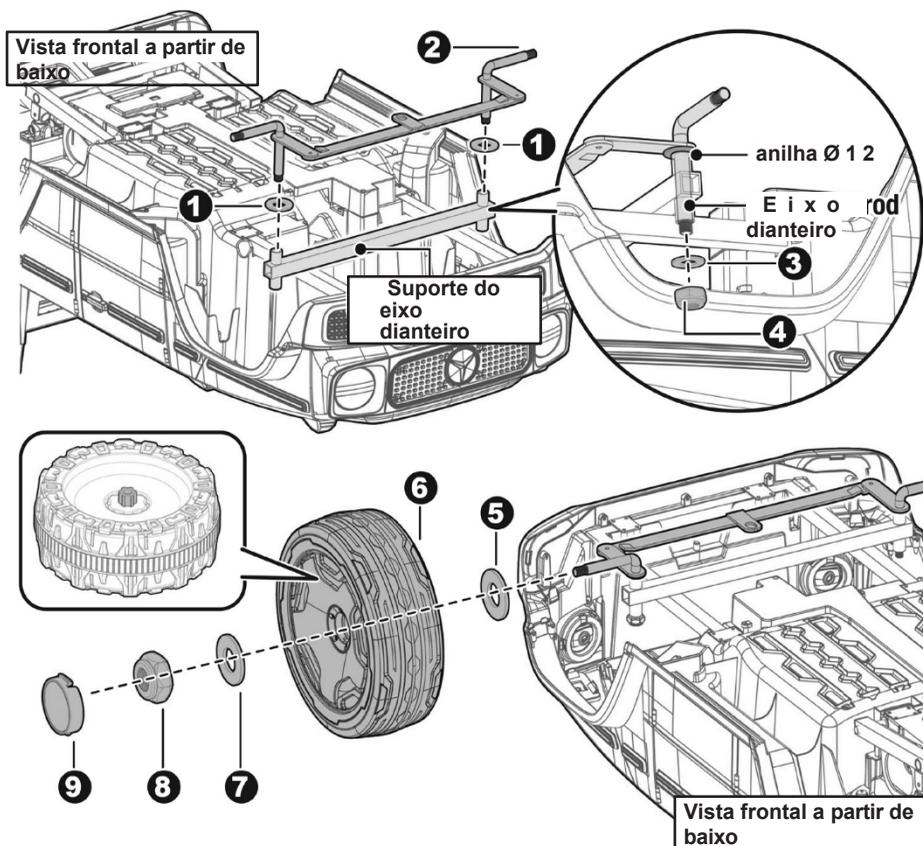
Colocar a carroçaria sobre uma superfície plana.

1. Ligar o conector do painel de bordo (1) ao conector do veículo (2). Esconder os conectores ligados na abertura da carroçaria do automóvel.
2. Insira as rodas dentadas do painel de instrumentos nos orifícios da carroçaria e prima até ouvir um som "clique/clique".
3. Insira o vidro traseiro (3) na carroçaria do automóvel e empurre-o para baixo até ouvir um som de "clique/clique".
4. Virar a caixa do automóvel de lado. Apertar dois parafusos Ø4x12 (4) na parte inferior da caixa do automóvel.

do automóvel.

2WD (TRACÇÃO DUPLA) - TRACÇÃO DIANTEIRA

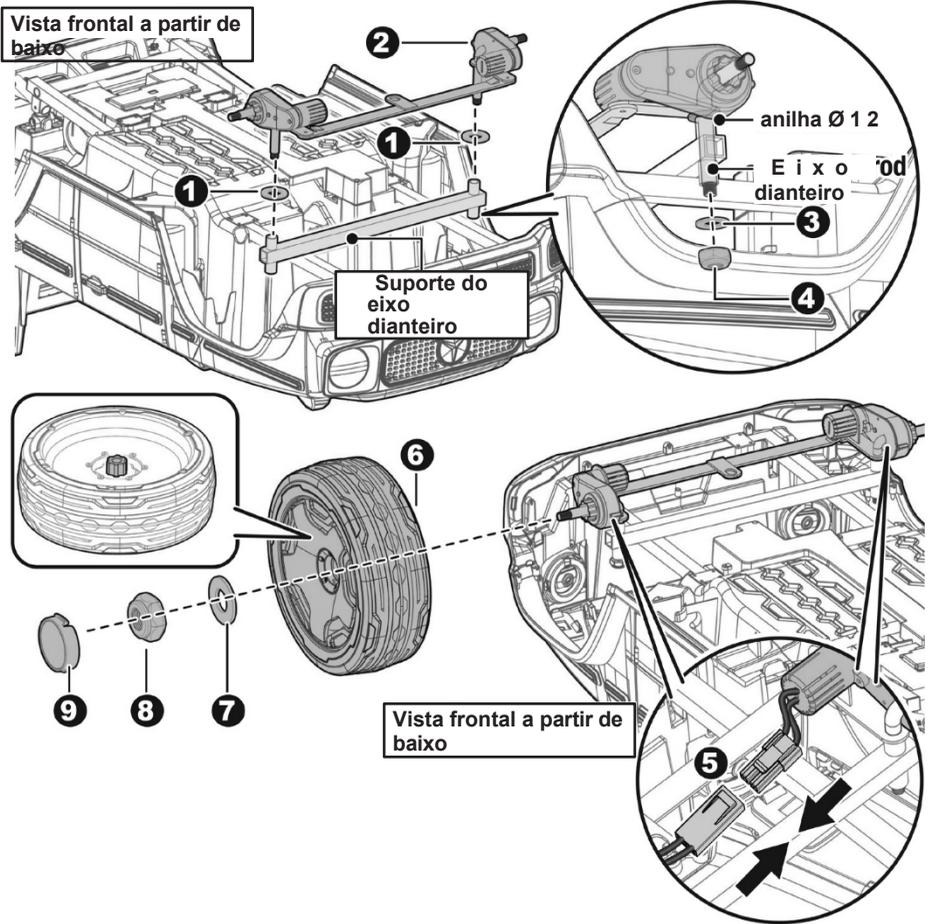
Nota: Se o seu produto tiver tração às quatro rodas, consulte a secção seguinte do manual



Virar a carroçaria do automóvel de baixo para cima. Retirar todas as peças do eixo dianteiro.

1. Fazer deslizar a anilha Ø12 (1) sobre as duas hastes do eixo dianteiro.
2. Introduzir o eixo dianteiro nos orifícios de cada extremidade do suporte do eixo dianteiro.
- 3-4. Introduzir a anilha Ø12 no eixo dianteiro (3). Aperte a porca M10 (4) na extremidade do eixo dianteiro com uma chave inglesa. Repetir os mesmos passos para o outro lado.
5. Introduzir a anilha Ø12 (5) no eixo dianteiro.
6. Deslizar a roda (6) para o eixo dianteiro.
7. Introduzir a anilha Ø12 (8) no eixo dianteiro.
8. Aperte a contraporca na extremidade do eixo dianteiro com uma chave inglesa. **NÃO** apertar demasiado.
9. Pressione a calota decorativa (9) contra a roda até ouvir um som de "Click/Click" da calota contra a roda.

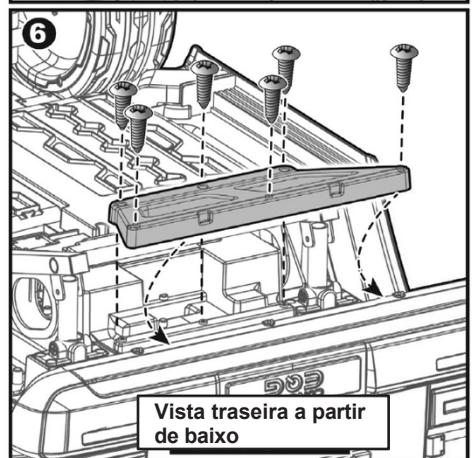
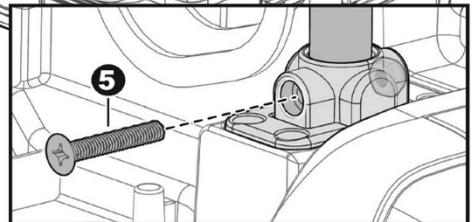
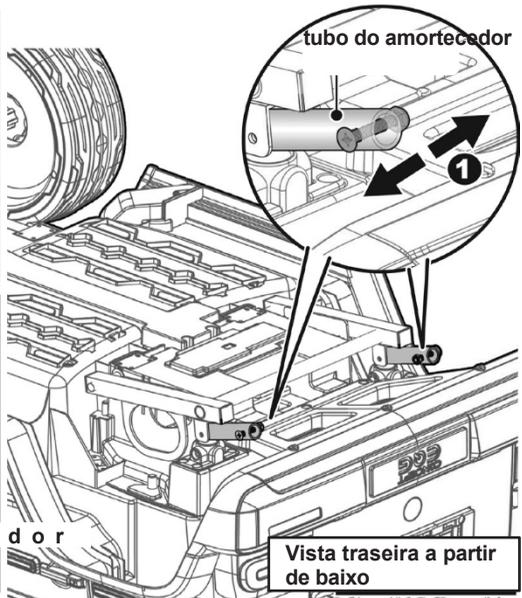
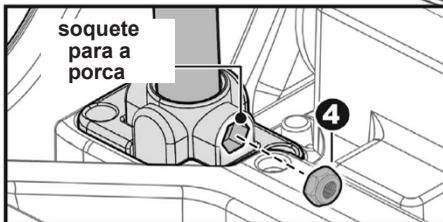
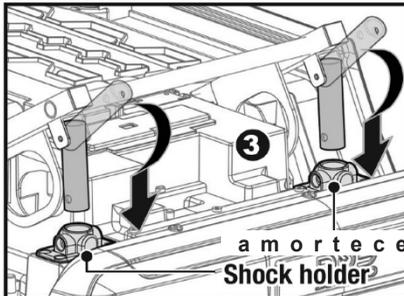
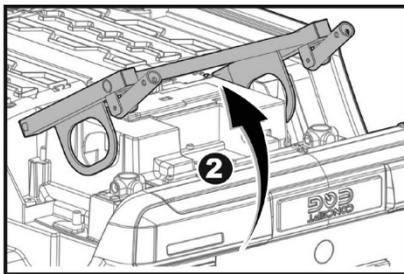
4WD (TRACÇÃO ÀS QUATRO RODAS) - TRACÇÃO ÀS RODAS TRASEIRAS



Retirar todas as peças do eixo dianteiro. Virar a carroçaria de baixo para cima.

1. Fazer deslizar a anilha Ø12 (1) sobre as duas hastes do eixo dianteiro.
2. Introduzir as barras do eixo dianteiro nos orifícios de cada extremidade do suporte do eixo dianteiro.
- 3-4. Fazer deslizar a anilha Ø12 (3) sobre a barra do eixo dianteiro. Aperte a porca M10 (4) na extremidade do eixo dianteiro com uma chave inglesa. Repetir os mesmos passos para o outro lado.
5. Ligar o conector da caixa de velocidades dianteira ao conector da caixa do veículo (5).
6. Deslizar a roda (6) para o eixo dianteiro.
7. Deslizar a anilha Ø12 para o eixo dianteiro.
8. Apertar a contraporca (8) na extremidade do eixo dianteiro com uma chave inglesa. **NÃO** apertar demasiado.
9. Pressione a tampa decorativa (9) contra a roda até ouvir um som de "Click/Click". Repita os passos 5 a 9 para montar a outra roda dianteira.

MONTAGEM DA VIGA DO EIXO TRASEIRO E DO APOIO TRASEIRO



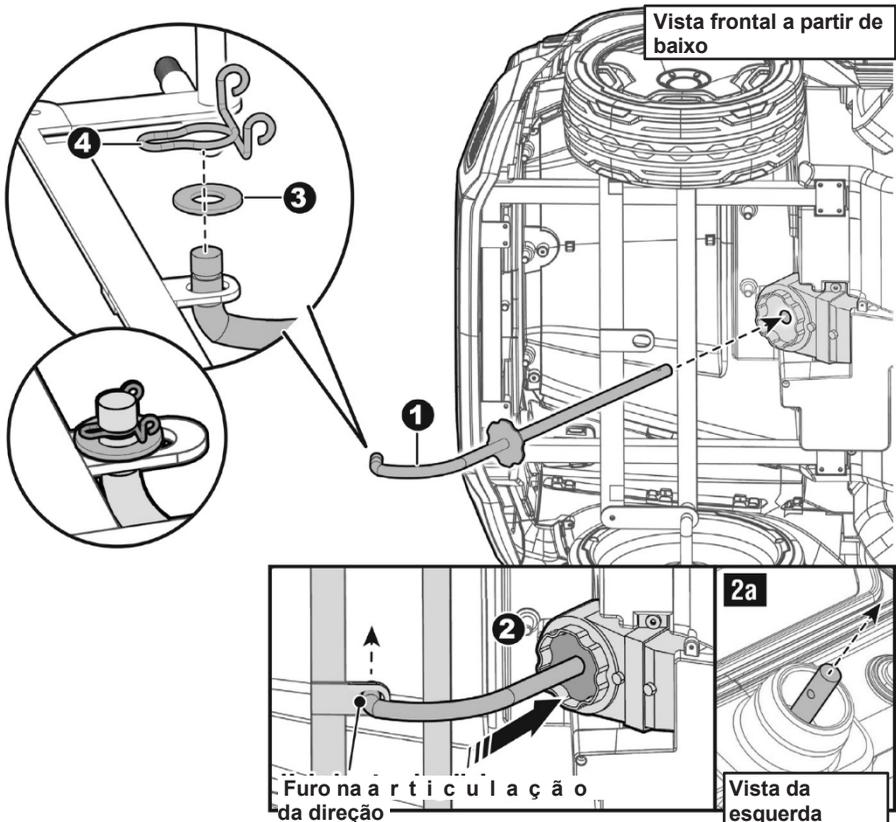
1. Retire o parafuso M6x30 e a porca M6 de cada tubo do amortecedor (1).

2-3. Levantar a viga do eixo traseiro (2) e virar para baixo os dois tubos (3). Introduzir simultaneamente os dois tubos no amortecedor da caixa do automóvel.

4-5. Introduzir a contraporca MØ6 (4) que retirou no primeiro passo no encaixe do amortecedor. Aperte o parafuso M6x30 do lado oposto. Repita os passos acima para o outro tubo do amortecedor.

6. Fixar o suporte da retaguarda à retaguarda da carroçaria do automóvel. Fixar com seis parafusos Ø4x12 utilizando uma chave de fendas.

MONTAGEM DO EIXO DE CONTROLO (EM CASO DE CONTROLO À DISTÂNCIA)



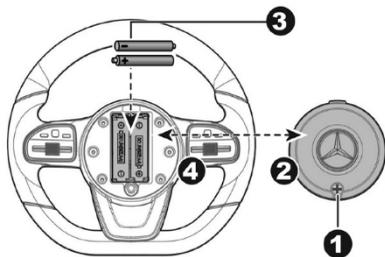
Virar a carroçaria de lado.

1. Introduzir a extremidade direita do eixo de direção (1) no orifício da caixa de velocidades R/C.
2. Empurre o eixo de direção de modo a que o seu pinhão coincida com o furo da caixa de velocidades R/C (2). Introduzir a extremidade dobrada do eixo de direção através do orifício do dispositivo de direção.

Nota: Certifique-se de que a extremidade direita do eixo direcional sai pelo orifício do painel de instrumentos (2a).

3. Colocar uma anilha de $\varnothing 12$ (3) na extremidade curva do eixo direcional.
4. Introduzir o anel de retenção (4) na ranhura da extremidade dobrada do eixo direcional.

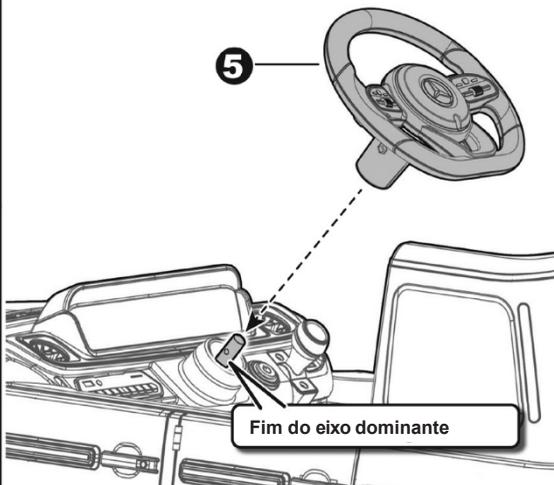
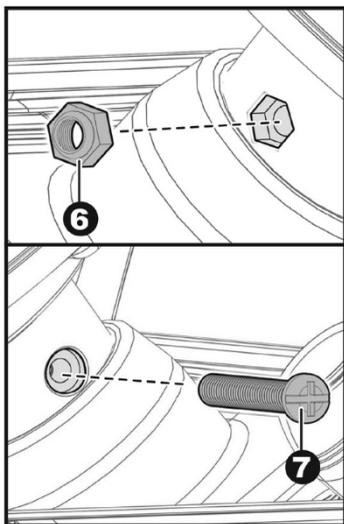
MONTAGEM DO GUIADOR



Pilhas: 2 pcs tipo AA/1,5V

Inserção de pilhas (pilhas não incluídas)

- 1 Com uma chave de fendas, desaperte o parafuso (1) da tampa do compartimento das pilhas, situado no centro do volante.
2. Retire a tampa da parte superior do compartimento das pilhas.
3. Introduzir 2 pilhas AA/1,5V respeitando a polaridade marcada.
4. Coloque a tampa sobre o compartimento das pilhas e aperte-a com o parafuso (1) que desapertou no primeiro passo.



Montagem do guidão

Retirar o parafuso M5x30 (7) e a contraporca M5 (6) do volante.

Colocar a caixa da correia na posição normal (de baixo para cima).

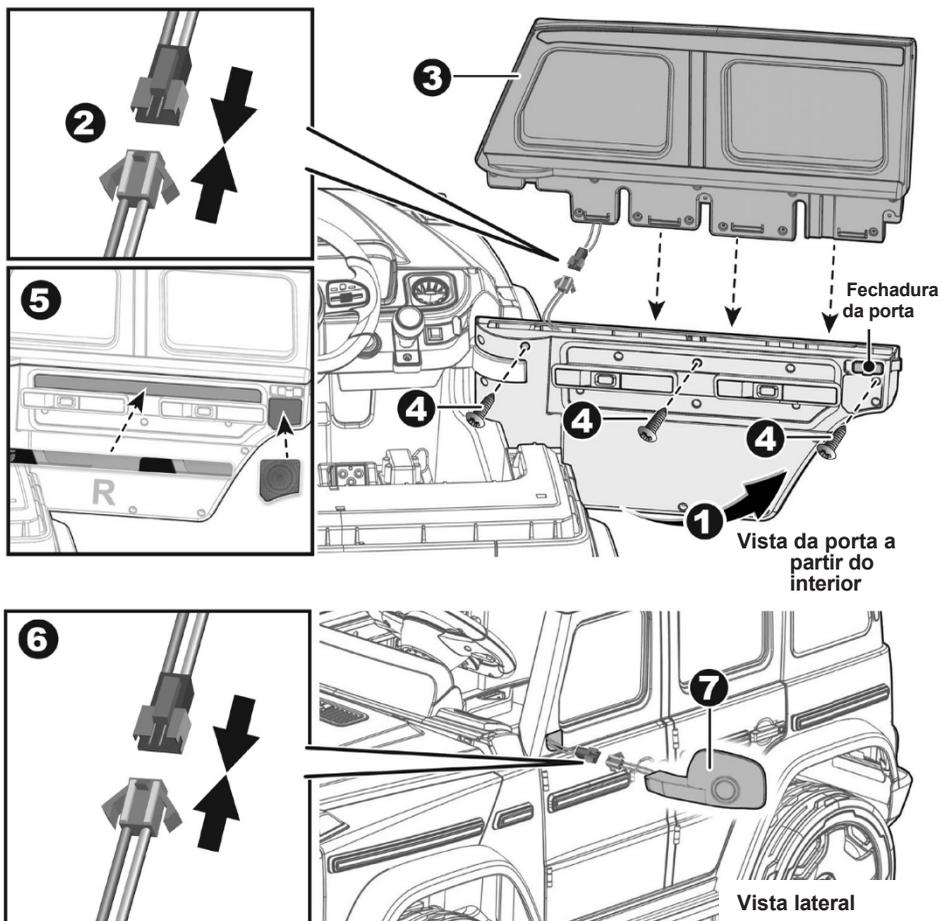
5. Colocar o guidão na extremidade do eixo de direção.

6. Alinhar os orifícios de cada lado do guidão com os orifícios da extremidade do eixo de direção.

Insira a contraporca M5 no orifício do volante.

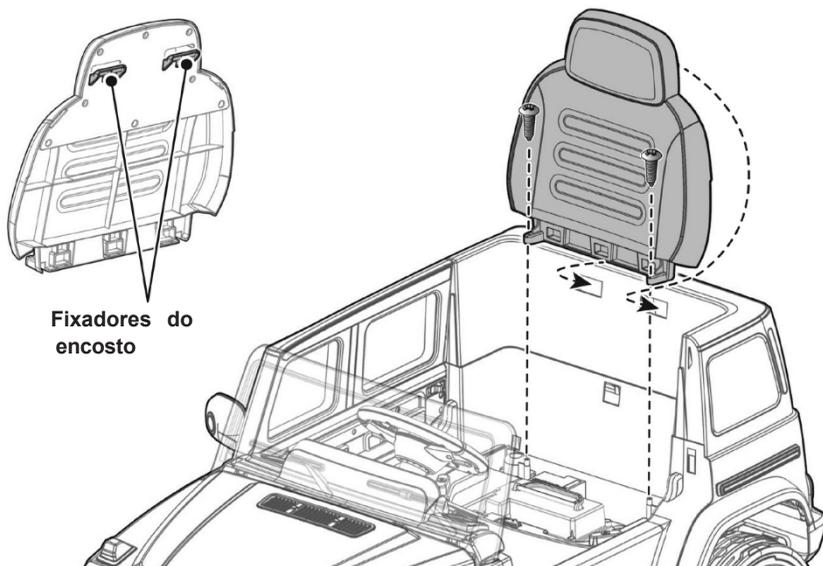
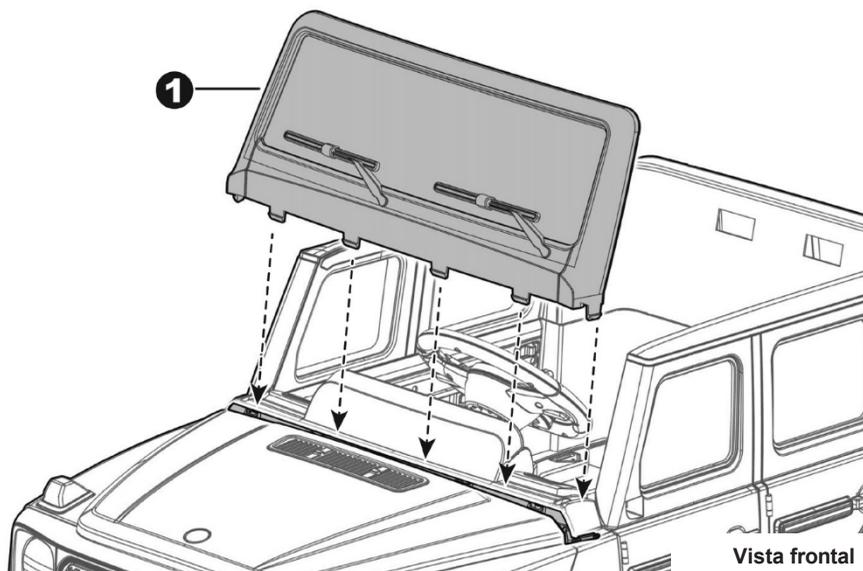
7. Fixar com o parafuso M5x30 utilizando uma chave de fendas.

INSTALAÇÃO DE VIDROS LATERAIS E ESPELHOS RETROVISORES LATERAIS



1. Pressionar o fecho da porta no interior da porta e abrir a porta.
2. Ligue o conector da janela lateral ao conector da porta e recolha os conectores ligados para dentro da porta.
- 3-4. Colocar a janela lateral (3) na direção da porta. Fixar com três parafusos $\varnothing 4 \times 12$ utilizando uma chave de fendas. Colocar a janela lateral do outro lado da mesma forma.
5. Lave e seque as mãos, limpe a superfície do automóvel com um pano limpo, descole a parte inferior dos autocolantes e fixe-os no produto, como mostra a figura.
6. Ligue o conector do espelho lateral ao conector da janela lateral. Em seguida, recolher os conectores no vidro lateral.
7. Coloque o espelho lateral (7) contra a janela lateral e prima com força até ouvir um clique. Repita os mesmos passos para instalar o outro espelho lateral.

INSTALAÇÃO DO PÁRA-BRISAS E DO BANCO

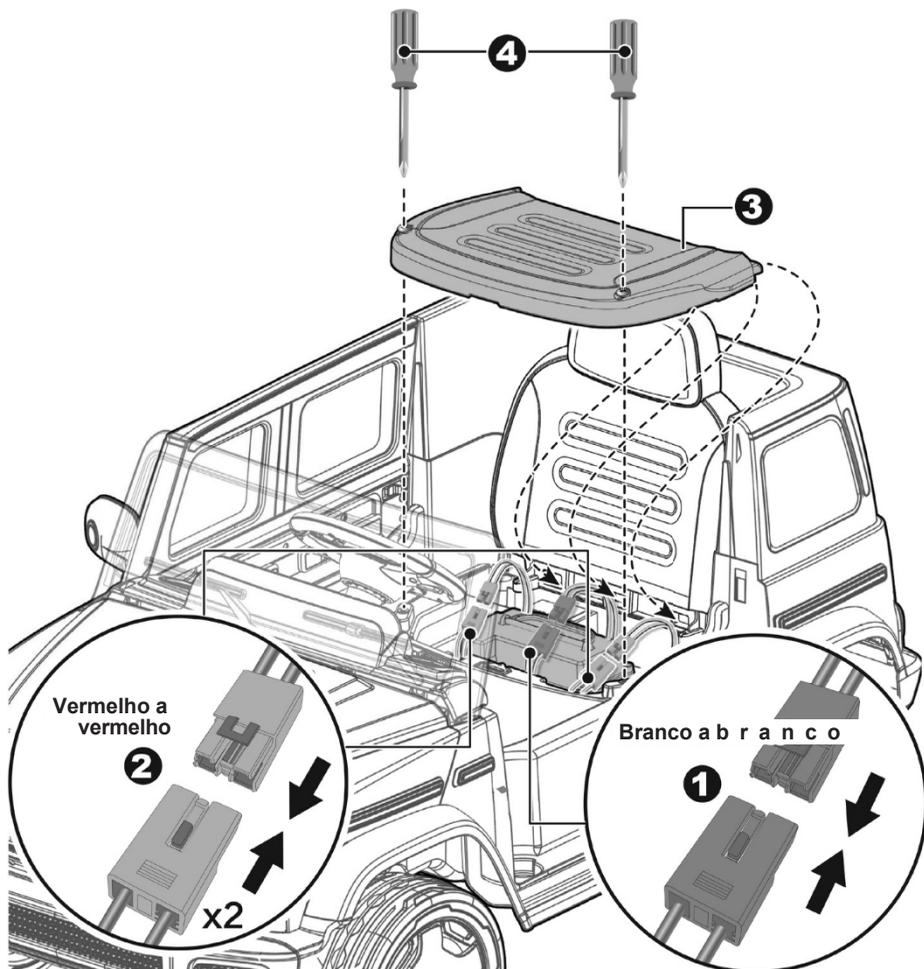


1. Encaixe o para-brisa na carroceria do automóvel. Pressione até ouvir um estalido e o para-brisa encaixar no lugar.

2-3. Encaixar o encosto do banco na carroceria do automóvel. Fixar com dois parafusos Ø4x12 utilizando uma chave de fendas.

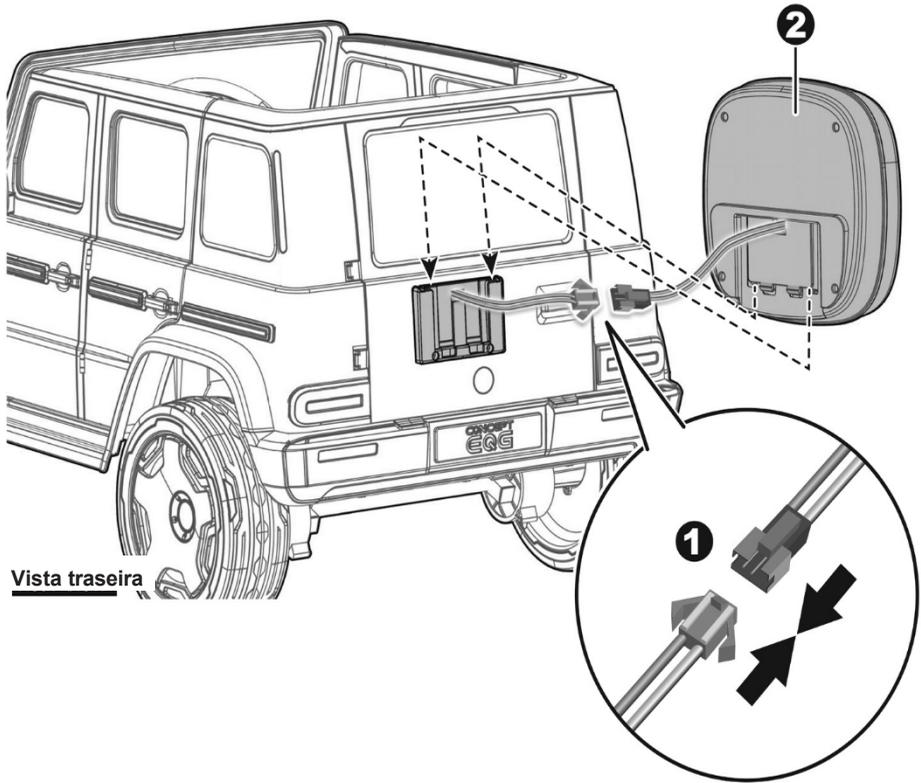
Colocar uma roda dianteira de Ø10 e uma anilha alternadamente em ambos os lados do eixo dianteiro. Fixar com uma porca M8 e, em seguida, inserir a tampa decorativa.

LIGAÇÃO DA BATERIA E MONTAGEM DO BANCO



1. Ligue o conector vermelho do veículo ao conector vermelho da bateria.
2. Ligue o conector branco do motor de cada lado ao conector branco da carroçaria do automóvel.
3. Introduzir as saliências do banco nas ranhuras do encosto do banco.
4. Fixar o banco à carroçaria do automóvel com dois parafusos M5x16 utilizando uma chave de fendas.

MONTAGEM DA CAIXA DE FERRAMENTAS



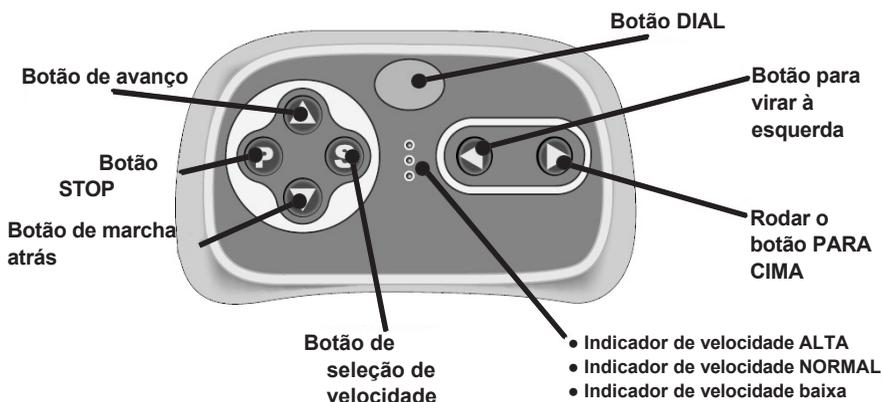
1. Ligar o conector da caixa de ferramentas ao conector da parte de trás da caixa do automóvel. Em seguida, recolher os conectores para dentro da caixa, como indicado na figura.
2. Fixar a caixa de ferramentas à carroçaria do veículo, como indicado.

FUNÇÕES E UTILIZAÇÃO DO AUTOMÓVEL

DISPOSITIVO DE CONTROLO REMOTO CONTROLO REMOTO DO AUTOMÓVEL

O dispositivo de controlo remoto é fabricado de acordo com os requisitos da Diretiva 2014/53/UE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa a equipamentos de rádio. A conformidade é certificada por relatórios de teste, conforme refletido na declaração de conformidade do produto, que pode ser consultada em www.chipolino.com.

ATENÇÃO! O TELECOMANDO NÃO É UM BRINQUEDO! SÓ DEVE SER UTILIZADO POR UM ADULTO! O COMANDO À DISTÂNCIA DO AUTOMÓVEL SÓ DEVE SER UTILIZADO POR UM ADULTO!



NOTA: Quando o modo "controlo remoto" é ativado, o pedal e a alavanca de avanço/retrocesso são desactivados e o carro é controlado pelo controlo remoto.

COLOCAÇÃO DE PILHAS

Desparafusar o parafuso (1) com uma chave de fendas e retirar a tampa do compartimento das pilhas (2 - na parte de trás do telecomando). Introduzir 2 pilhas do tipo "AAA" (LR03), respeitando a polaridade indicada. Fixe a tomada das pilhas com a tampa.

FUNÇÕES

1. Premir e manter premido o **botão DIAL** durante cerca de 2-4 segundos. De seguida, ligue o botão de alimentação do automóvel (no painel de instrumentos). A luz do indicador de baixa velocidade começará a piscar, passando depois a um brilho constante, indicando que o emparelhamento **foi bem sucedido**. Se a luz do indicador de velocidade baixa continuar a piscar, o emparelhamento **falhou**. Substitua as pilhas do telecomando e tente novamente.

2. Botão STOP

Prima o botão STOP para parar o automóvel. Prima novamente o botão para soltar o travão.

3. Botão de seleção de velocidade

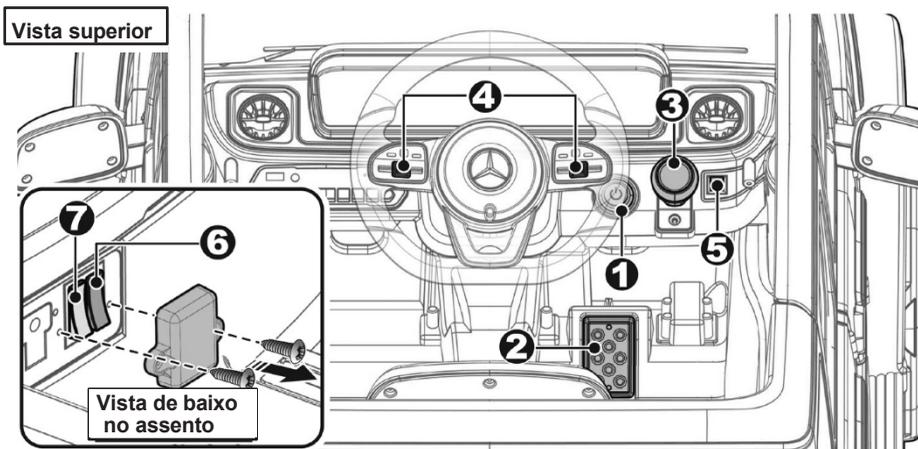
Escolha de 3 velocidades: baixa, normal e alta.

NOTA: O automóvel vem regulado de fábrica para ser conduzido em marcha-atrás **APENAS** a baixa velocidade.

NOTAS:

- Se não utilizar o telecomando durante 10 segundos, este desliga-se automaticamente;
- Repita os passos descritos em 1/Funções sempre que substituir as pilhas do telecomando.

VOLANTE E PAINEL DE INSTRUMENTOS CONTROLO MANUAL DO AUTOMÓVEL



1. Interruptor de alimentação: liga e desliga a alimentação do automóvel.

2. Pedal: aplica potência (velocidade) ao automóvel.

- Para deslocar o automóvel, prima o pedal para baixo.
- Para parar o veículo ou reduzir a velocidade, solte ou reduza a pressão no pedal.

3. Alavanca de avanço/retrocesso: muda a direção em que o automóvel se move, de avanço para retrocesso.

- Para deslocar o veículo para a FRENTE, mover a alavanca para cima (Forward)
- Para deslocar o veículo para a frente, desloque a alavanca para baixo (marcha-atrás)
- Coloque a alavanca no meio e o carro ficará parado (Stop)

4. Botões para toques e sons: prima o botão para reproduzir toques e sons.

5. Botão de luzes: prima o botão uma vez para ligar as luzes; prima o botão duas vezes para as desligar.

Nota: Este produto tem uma função de poupança de energia. As luzes do automóvel desligam-se automaticamente após 10 minutos. Prima novamente o botão para voltar a ligar as luzes.

6. Interruptor de velocidade alta/baixa: Para conduzir o veículo em marcha à frente a alta ou baixa velocidade.

Nota: Este interruptor está situado debaixo do banco. Para definir a velocidade alta ou baixa do automóvel, a cobertura de proteção deve ser retirada por um adulto.

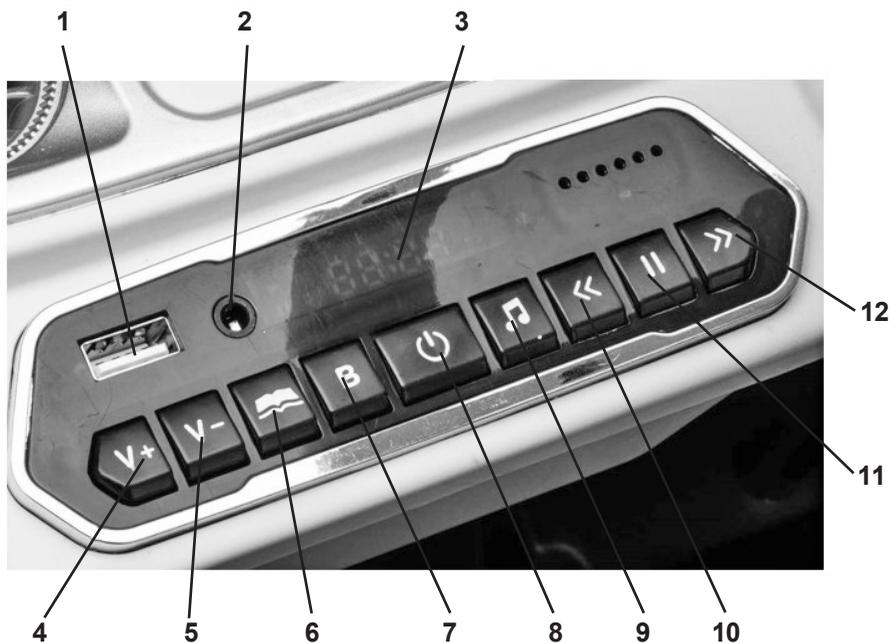
7. R/C - INTERRUPTOR DE PEDAL: (Se equipado): Controla o movimento do automóvel através do pedal ou do dispositivo de controlo remoto.

Nota: Localizado por baixo do assento. Para ser utilizada, a capa de proteção deve ser retirada por um adulto.



ATENÇÃO!

- PARE SEMPRE O VEÍCULO QUANDO MUDAR DE VELOCIDADE OU DE DIRECÇÃO PARA EVITAR DANIFICAR AS ENGRENAGENS E O MOTOR.
- ALTA VELOCIDADE: CERTIFIQUE-SE DE QUE A CRIANÇA SABE CONDUZIR, LIGAR E DESLIGAR O PRODUTO E QUE ESTÁ FAMILIARIZADA COM AS REGRAS DE CONDUÇÃO SEGURA.
- A COBERTURA DE PROTECÇÃO SÓ DEVE SER RETIRADA POR UM ADULTO.



1. **Entrada USB:** é necessário um dispositivo USB; reproduz ficheiros áudio.
2. **Entrada MP3**
3. **Ecrã de carga da bateria**
4. **Volume " + " :** Premir o botão aumenta o volume
5. **Volume " - " :** Premir o botão reduz o volume
6. **Botão de história** (em inglês)
7. **Bluetooth** - Botão para ligar/desligar o Bluetooth
8. **Interruptor de alimentação (ON/OFF)**
9. **Botão para toques de telemóvel**
10. **Botão de melodia anterior:** quando o botão é premido, é reproduzida a melodia anterior
11. **Botão Reproduzir/Pausa**
12. **Botão da melodia seguinte:** quando o botão é premido, é reproduzida a melodia seguinte

AVISOS PARA O MANUSEAMENTO DE PILHAS RECARREGÁVEIS

PARA EVITAR INCÊNDIOS, CHOQUES ELÉTRICOS, EXPLOSÕES OU DANOS PERMANENTES NO PRODUTO, É NECESSÁRIO RESPEITAR OS SEGUINTE REQUISITOS DE SEGURANÇA:

- **É OBRIGATÓRIO QUE O CARREGAMENTO SEJA EFECTUADO APENAS POR UM ADULTO!**
- Utilizar a bateria recarregável e o carregador incluídos. Não utilize baterias recarregáveis e carregador de um tipo e parâmetros técnicos diferentes. Não utilizar a bateria recarregável e o carregador para outros produtos.
- Nunca sobrecarregar os circuitos e ligações eléctricas.
- Não permitir o contacto direto entre os terminais da bateria (curto-circuito).
- A bateria e os seus componentes não devem estar em contacto com qualquer líquido.
- São emitidos gases explosivos durante o carregamento da bateria. Não carregar perto de fontes de calor ou de materiais facilmente inflamáveis. Carregue **SOMENTE** em áreas bem ventiladas e secas.
- **NUNCA** levante ou mova a bateria pelos cabos ou pelo carregador. Se o fizer, pode danificar a bateria ou provocar um incêndio.
- **IMPORTANTE!** Lave sempre as mãos depois de manusear uma pilha recarregável. As pilhas recarregáveis e os respectivos acessórios contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar cancro nos órgãos reprodutores.
- Não abrir a b a t e r i a . Esta contém ácido de chumbo e outras substâncias que provocam corrosão e são tóxicas.
- Não abra o carregador. Os cabos e as ligações na caixa podem provocar choques eléctricos.
- **NUNCA** permita que uma criança segure ou carregue a bateria recarregável. A bateria recarregável é pesada e contém eletrólito.
- Não bata nem deixe cair a bateria. Isto pode causar ferimentos graves.
- Antes de carregar a bateria, verifique se a bateria, o carregador, os cabos e as ligações apresentam desgaste ou danos. Não carregue a bateria se houver danos em qualquer peça.
- Não deixe que a pilha seque completamente. Se não estiverem a ser utilizadas, as pilhas devem ser carregadas uma vez por mês para manter a carga das células.
- Durante o carregamento, a bateria não deve ser inclinada ou virada ao contrário.
- Fixe sempre a bateria de forma segura na consola. Em caso de capotagem do automóvel, a bateria pode cair e ferir a criança.
- **NUNCA** permita que as crianças brinquem com o carregador e a bateria.

CARREGAMENTO DA BATERIA

ATENÇÃO!

- O CARREGAMENTO E O RECARREGAMENTO DA BATERIA SÓ PODEM SER EFECTUADOS POR UM ADULTO!
- ESTE PRODUTO TEM PROTECÇÃO DE CARGA: AO CARREGAR O AUTOMÓVEL, TODAS AS FUNÇÕES SERÃO DESACTIVADAS.

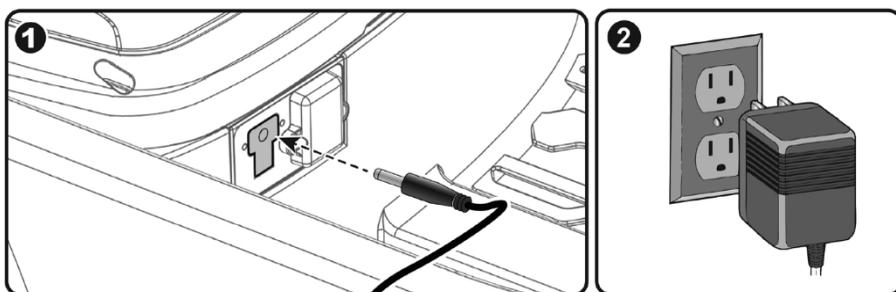
Quando o automóvel começar a mover-se lentamente, carregue a bateria. Para carregar a bateria, não é necessário retirá-la do automóvel.

IMPORTANTE! ANTES de carregar a bateria recarregável, **DEVE** desligar a alimentação do automóvel!

- Ao carregar o automóvel, o botão **ON/OFF** da fonte de alimentação deve estar na posição **OFF**.
- Antes da primeira utilização, carregue a bateria durante 4-6 horas. Não carregue a bateria durante mais de 10 horas para evitar o sobreaquecimento do carregador.
- Após cada utilização do automóvel ou, pelo menos, uma vez por mês, carregue a bateria de 8 a 12 horas, mas não mais de 20 horas.
- Durante o carregamento da bateria, o carregador pode aquecer, o que é perfeitamente normal e não é motivo de preocupação.
- Para carregar a bateria do automóvel, utilize apenas o carregador fornecido pelo fabricante.
- Se sentir cheiro de fumo, odor, som, etc., interrompa o carregamento da bateria e contacte o seu revendedor ou serviço autorizado.
- Se o seu carro tiver um Voltímetro Digital (OPÇÃO), o valor da voltagem indicará quanta energia resta na bateria e quando a deve recarregar. Certifique-se de que o automóvel está parado!

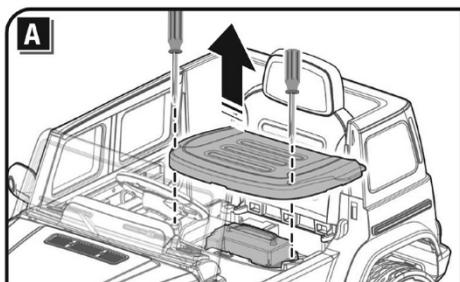
Produto 12V	Menos de 12,5V	Não é necessário carregar a bateria

CARREGAR A BATERIA - Opção I

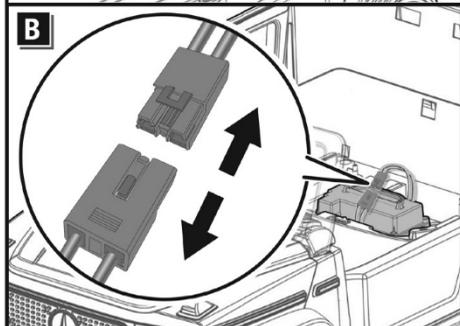


1. Ligue o carregador à tomada de carregamento do automóvel (a tomada encontra-se debaixo do banco).
2. Ligue a ficha do carregador à rede eléctrica. A bateria começa a carregar.

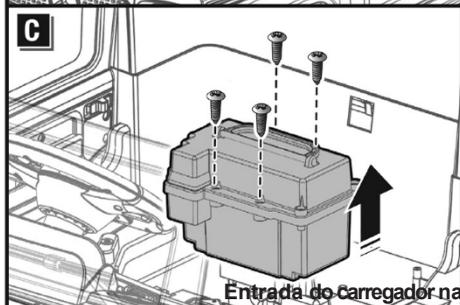
CARREGAR A BATERIA - Opção II



R: Desaperte os dois parafusos na parte superior do assento com uma chave de fendas e retire o assento.



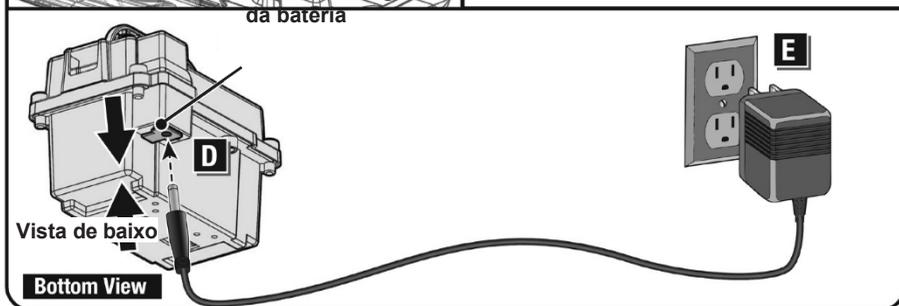
B: Desligar os conectores vermelhos uns dos outros.



C: Retire os quatro parafusos da caixa da bateria com uma chave de fendas e levante a caixa.

D: Coloque a caixa da bateria numa superfície plana. Ligue o carregador à entrada da caixa da bateria.

E: Ligue a ficha do carregador à rede eléctrica. A bateria começa a carregar.



PREVENIR

O automóvel está equipado com um fusível térmico de 13A. Se o motor, o sistema elétrico e a bateria estiverem sobrecarregados, o fusível desliga-se automaticamente, sendo a alimentação do automóvel também desligada durante cerca de 20 s antes de voltar a ser ligada. Se o fusível disparar frequentemente durante a utilização normal do veículo (sem sobrecarga), é provável que o veículo necessite de reparação. Contacte o seu concessionário ou uma oficina autorizada.

Para evitar que o fusível dispare, siga as instruções: NÃO sobrecarregue o automóvel. Carga máxima - até 30kg .

NÃO pendurar objectos rebocáveis na traseira do automóvel. NÃO conduzir o automóvel em superfícies íngremes.

NÃO conduza o veículo em terrenos onde as rodas possam derrapar, pois isso pode provocar o sobreaquecimento da bicicleta.

NÃO conduza o automóvel quando a temperatura exterior for muito elevada. Isto pode provocar o sobreaquecimento de peças.

NÃO permitir que a água ou outros líquidos entrem em contacto com a bateria e outros componentes eléctricos do automóvel.

NÃO modificar o sistema elétrico. Isto pode provocar um curto-circuito e o disparo do fusível.



RISCO DE INCÊNDIO! Substituir apenas por um fusível novo!

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se precisar de ajuda, contacte o seu revendedor ou serviço autorizado!

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO PARA O PROBLEMA
O CARRO NÃO SE MOVE	Carga fraca da bateria	Carregar a bateria. Após cada utilização do automóvel ou, pelo menos, uma vez por mês, carregue a bateria de 8 a 12 horas, mas não mais de 20 horas.
	O fusível térmico está desligado	Ver secção "PREVENTOR"
	Os conectores ou cabos estão soltos	Verifique se os conectores da bateria estão corretamente ligados e não estão soltos. <i>Contacte o seu revendedor ou serviço autorizado.</i>
	A bateria perdeu a sua capacidade para manter uma carga	Substituir a pilha por uma nova. <i>Contacte o seu revendedor ou reparador autorizado.</i>
	O sistema elétrico está danificado	É possível a corrosão ou contaminação do sistema elétrico devido à presença de água ou areia nos interruptores. <i>Contacte o seu revendedor ou serviço autorizado.</i>
	O motor está danificado	<i>Contacte o seu revendedor ou serviço autorizado.</i>
A BATERIA NÃO CARREGA	Os conectores da bateria ou do carregador estão soltos	Verifique se os conectores da bateria ou do carregador estão corretamente ligados e de forma segura.
	O carregador não está ligado à rede eléctrica	Verificar se o carregador está ligado à rede eléctrica.
	O carregador não está a funcionar	O carregador está a aquecer? Se não estiver, o dispositivo está provavelmente danificado. <i>Contacte o seu revendedor ou serviço autorizado.</i>
O CARRO FUNCIONA	A bateria não está totalmente carregada	Verifique se os conectores da bateria estão corretamente ligados e não estão soltos. Após cada utilização ou uma vez por mês, carregue a bateria durante 8 a 12 horas, mas não mais de 20 horas.

DURANTE POUCO TEMPO	A bateria é antiga	Substituir a pilha por uma nova. <i>Contacte o seu revendedor ou reparador autorizado.</i>
O AUTOMÓVEL ESTÁ A CIRCULAR A BAIXA VELOCIDADE	A bateria é antiga	Substituir a pilha por uma nova. <i>Contacte o seu revendedor ou reparador autorizado.</i>
	Carga fraca da bateria	Carregar a bateria. Após cada utilização do automóvel ou, pelo menos, uma vez por mês, carregue a bateria de 8 a 12 horas, mas não mais de 20 horas.
	Sobrecarga	Carga máxima - até 25 kg .
	O automóvel é utilizado em condições difíceis	Não utilizar o automóvel em condições extremas. Familiarize-se com os avisos para uma utilização segura do produto contidos neste manual de instruções
O CARRO TEM DE SER EMPURRADO PARA AVANÇAR	Os conectores ou cabos não têm bom contacto	Verifique se os conectores da bateria estão corretamente ligados e não estão soltos. Se os cabos à volta do motor estiverem soltos, <i>contacte o seu revendedor ou um centro de assistência autorizado.</i>
	"Ponto morto" na bicicleta	Um "ponto morto" significa que não está a ser fornecida eletricidade à ligação do terminal e que o automóvel precisa de ser reparado. <i>Contacte o seu revendedor ou serviço autorizado.</i>
O AUTOMÓVEL MUDA PARA A FRENTE E PARA TRÁS COM DIFICULDADE	Mudar para a frente e para trás com o carro em movimento	Parar completamente o carro e depois mudar de direção.
RANGIDOS OU ESTALIDOS DO MOTOR OU DA CAIXA DE VELOCIDADES	<i>O motor ou a caixa de velocidades estão danificados</i>	<i>Contacte o seu revendedor ou serviço autorizado.</i>
A BATERIA FAZ UM ZUMBIDO OU GORGOLEJA DURANTE O CARREGAMEN TO	Isto é normal e não deve ser motivo de preocupação	A bateria pode ficar silenciosa durante o carregamento. Isto também é normal.

<p>O CARREGADO R AQUECE DURANTE BLOQUEIO A BATERIA</p>	<p><i>Isto é normal e não deve ser motivo de preocupação</i></p>	
---	--	--

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

- Verificar regularmente se as partes de plástico do automóvel estão rachadas ou partidas.
- Lubrificar regularmente as peças rotativas.
- Não molhar o brinquedo com água. Limpar o brinquedo com um pano de algodão macio ou uma esponja humedecida com água ou um detergente suave.
- Não limpar com detergentes agressivos que contenham partículas abrasivas, amoníaco, lixívia ou álcool. Não utilizar cera para automóveis.
- Armazenar o produto num local limpo e seco, sem humidade e a uma distância segura de fontes de calor! Não expor a influências ambientais diretas - sol, chuva, humidade ou mudanças bruscas de temperatura!
- Não utilizar o produto em terrenos lamacentos, arenosos ou com gravilha, pois podem danificar as peças móveis.
- Por razões de segurança, devido à presença de eletrólito na bateria, o produto deve estar na sua posição normal, e não invertido (com as rodas para cima), quando é transportado ou armazenado.
- Quando não estiver a utilizar o brinquedo, todas as fontes de eletricidade devem ser desligadas. Desligar o interruptor de alimentação e desligar a ligação da bateria.

Materiais utilizados: plástico, metal

ELJMBEQG0xx/JJ2088

Prozuzido para a CHIPOLINO Ltd. na China.
Importador. "Golyamokonarsko shose" №1, Bulgária; tel.
+359 32 600 889 CHIPOLINO LTD., 1 Golyamokonarsko
Shosse Str, Plovdiv, BULGÁRIA; tel.: +359 32 600 889;

www.chipolino.com