

**¡IMPORTANTE! GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS
CONSULTAS**

INSTRUCCIONES DE USO DEL COCHE ELÉCTRICO DE JUGUETE "Mercedes-Benz Concept EQG"

MERCEDES
concept EQG



"Mercedes-
Benz"



es propiedad intelectual del Grupo Mercedes-Benz AG.
Utilizado por ZheJiang JiaJia Ride-on Co., Ltd. bajo licencia.

Este juguete está fabricado de conformidad con los requisitos de la Directiva 2009/48/CE "Seguridad de los juguetes" del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento sobre los requisitos esenciales y la evaluación de la conformidad de los juguetes, el Reglamento sobre el mercado de conformidad y las normas europeas aplicables al juguete.

¡ATENCIÓN! ADVERTENCIAS

- ¡SÓLO DEBE UTILIZARSE BAJO LA SUPERVISIÓN DIRECTA DE UN ADULTO! NO DEJE NUNCA AL NIÑO SIN VIGILANCIA.
- ¡EL JUGUETE NO ES ADECUADO PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS!
- ¡ESTE JUGUETE NO TIENE FRENO!
- ¡NO SOBRECARGUE EL JUGUETE! LA CONSTRUCCIÓN DEL JUGUETE GARANTIZA LA SEGURIDAD CON UN PESO MÁXIMO DEL NIÑO DE 30 KG.
- ¡ESTE PRODUCTO NO ES UN MEDIO DE TRANSPORTE!
- ¡NO UTILIZAR EN EL CARRIL DE CIRCULACIÓN!
- ¡MANTÉNGASE ALEJADO DEL FUEGO!
- ANTES DE UTILIZARLO, COMPRUEBE QUE TODAS LAS PIEZAS DEL JUGUETE SON CORRECTAS Y QUE EL CONJUNTO ES ESTABLE. COMPRUEBE CON ESPECIAL CUIDADO LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL JUGUETE. EL JUGUETE DEBE INSTALARSE CON EL MÁXIMO CUIDADO Y ATENCIÓN. PIEZAS, CABLES Y ENCHUFES.
- Para niños de 3 a 8 años.
- ¡Este juguete debe utilizarse con **p r e c a u c i ó n** ! ¡Se requiere destreza para evitar colisiones, caídas o lesiones al niño en el coche o a terceros!
- ASEGÚRESE DE QUE SU HIJO ESTÁ ENTRENADO PARA CONDUCIR, ARRANCAR Y PARAR EL COCHE Y DE QUE CONOCE LAS NORMAS PARA UN USO SEGURO.
- No debe ser utilizado por dos niños al mismo tiempo.
- El montaje del producto debe ser realizado únicamente por un adulto.
- El niño debe llevar zapatos cuando utilice el juguete. También se recomienda el uso de casco.
- No dejes que los niños toquen las ruedas ni estén cerca de ellas cuando el coche esté en movimiento.
- Utilizar sólo de día y en lugares bien iluminados.
- No permita que el niño se ponga de pie mientras se desplaza. De lo contrario, existe riesgo de lesiones para el niño.
- Si hay una pegatina o partes de una pegatina pegada, ¡debe pegarla o retirarla para que no se la traguen los niños pequeños!
- No utilice el producto si encuentra piezas faltantes o dañadas.
- No utilice piezas de repuesto ni otros componentes no suministrados por el fabricante. El fabricante no se hace responsable de la seguridad en caso de que se utilicen piezas de repuesto que no sean las originales del tipo homologado o las recomendadas por el fabricante.
- No realice cambios ni modificaciones en el diseño. En caso necesario, póngase en contacto con el distribuidor o con un servicio técnico autorizado para su consulta y reparación.
- No modifique la instalación eléctrica ni añada otras piezas eléctricas. En caso necesario, póngase en contacto con el distribuidor o con un taller autorizado para su consulta y reparación.
- Utilice el producto sólo como está previsto.
- No permita la presencia de niños menores de 3 años antes de haber montado completamente el producto para evitar el acceso a las piezas pequeñas y desmontadas.
- No coloque cordones ni bridas adicionales en el producto para evitar el riesgo de asfixia.
- Utilícelo sólo en lugares llanos, sin pendientes y seguros, situados a una distancia segura de las carreteras.
- No utilice el producto cerca de escaleras, escaleras mecánicas, umbrales, salientes, piscinas, fuentes de calor, etc.
- Mantenga el envoltorio de plástico fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia.

IMPORTANTE ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LAS PILAS TIPO AAA y TIPO A

"AA" , ALIMENTACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA Y DEL VOLANTE

- La inserción y extracción de las pilas sólo debe ser realizada por un adulto.
- Después de colocar las pilas, asegure siempre la toma con la tapa.
- No permita que los niños tengan acceso a las pilas o jueguen con ellas.
- Inserte sólo pilas del tipo y voltaje especificados.
- No utilice pilas de distinto tipo.
- No mezcle pilas nuevas con usadas.
- Observe la polaridad marcada en la toma de la batería.
- Deseche las pilas dañadas y agotadas.
- No cargue pilas que no sean recargables.
- Retire las pilas cuando no vaya a utilizar el producto.
- Las pilas recargables deben extraerse del juguete antes de cargarlo.
- Los terminales de alimentación no deben cortocircuitarse.
- No tire las pilas al fuego. Las pilas no deben desmontarse. **PRECAUCIÓN** Los residuos generados por las pilas agotadas e inservibles deben recogerse por separado. No deben desecharse en contenedores de residuos domésticos mezclados. Deshágase de las pilas únicamente en las zonas designadas para ello.



PARA SUSTITUIR LA BATERÍA, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL DISTRIBUIDOR O CON UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO.

Con el tiempo, la batería pierde su capacidad de mantener la carga.

Dependiendo del uso, la batería puede durar entre 1 y 3 años.



- **¡ATENCIÓN!** No tire la batería a la basura doméstica.

¡ATENCIÓN! Recicle su batería agotada de forma responsable. La batería contiene ácido de plomo (electrolito) y debe eliminarse en los lugares designados para el reciclaje y la aceptación de este tipo de residuos. Es ilegal quemar baterías de plomo. No tire las baterías con la basura doméstica.

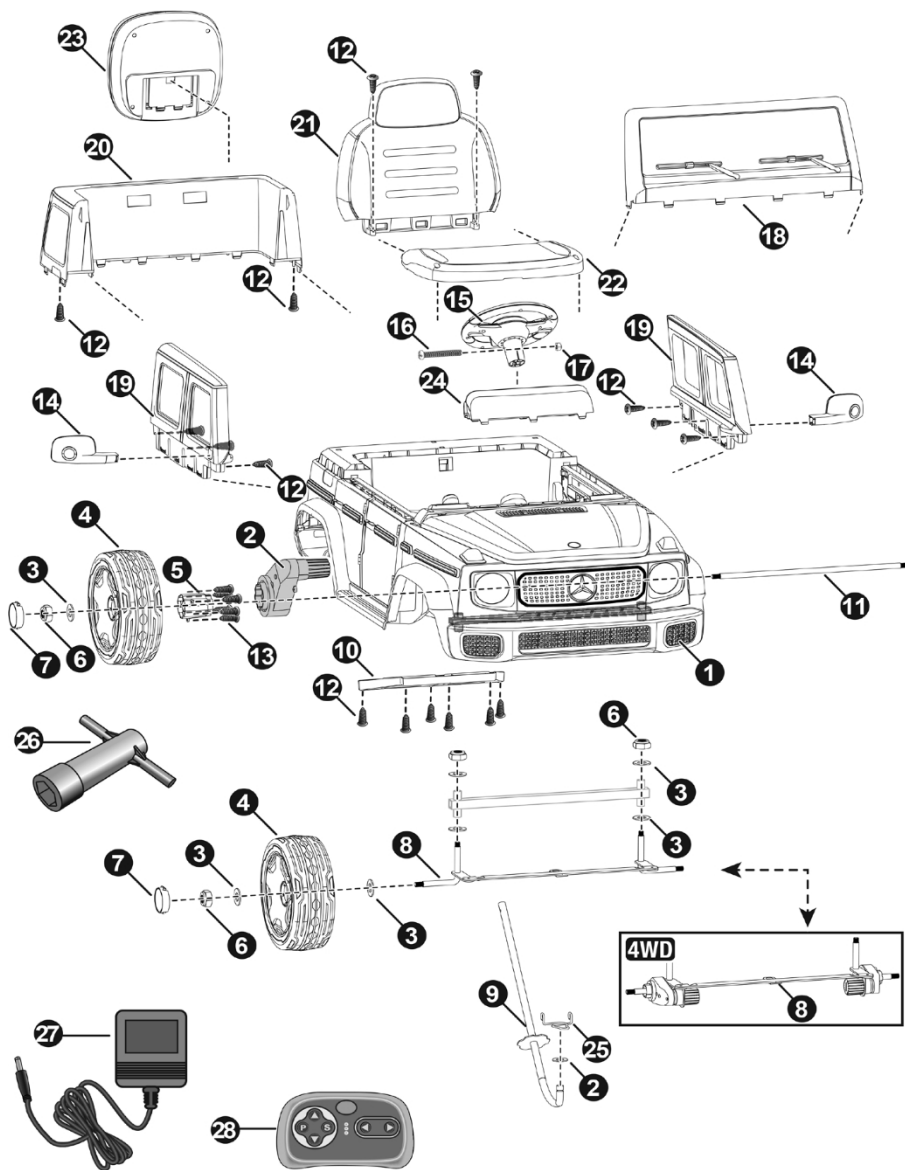
- **¡IMPORTANTE!** Dependiendo del estado de la batería (por ejemplo, si presenta fugas), ¡es necesario utilizar guantes de protección!
- No levante la batería por los conectores o cables.

CARACTERÍSTICA DEL PRODUCTO

Edad apropiada del niño	3-8 años
Carga máxima	hasta 30 kg
Batería recargable, 1 unidad	12V / 9AH
Velocidad del coche	3 - 5 km/h
Dispositivo de carga	Entrada: 220-240 V, 50/60 Hz Salida: 12 V CC 1000 mA
Motor	2 * 45W
Frecuencia de funcionamiento del mando a distancia	2,4 GHz
Tiempo de carga de la batería:	
- Primera carga (antes del primer uso)	4-6 horas pero no más de 10 horas
- Cargos posteriores	8-12 horas pero no más de 20 horas
Fusible	13A
Pilas que alimentan el mando a distancia (no incluidas)	2 unidades *1,5V/BAA(LR03)

DIAGRAMA DE LAS PARTES PRINCIPALES

Asegúrese de que todas las piezas estén disponibles.



Nota: Algunas de las piezas mostradas están montadas en ambos lados del juguete.

Nº	Nombre	Cantidad (piezas)		Nota
		2WD	4X4	
1	Corpus	1	1	
2	Caja de cambios trasera	2	2	
3	Arandela Ø12	12	10	2 piezas colocadas en el kit de montaje, (tal vez uno más para reserva) el resto colocado sobre los ejes.
4	Rueda	4	4	
5	Conductor de la moto	2	2	
6	Contratuercas M10	6	6	
7	Tapa decorativa	4	4	
8	Eje delantero	1	1	
9	Eje de gestión	1	1	
10	Soporte trasero	1	1	
11	Eje trasero	1	1	
12	Tornillo Ø4x12	16	16	Incluido en el kit de montaje
13	Tornillo Ø4x16	12	12	Incluido en el kit de montaje
14	Retrovisor lateral	2	2	Izquierda y derecha
15	Alimentar	1	1	
16	Tornillo M5x30	1	1	Colocado en el timón
17	Tuerca M5	1	1	Colocado en el timón
18	Parabrisas	1	1	
19	Ventana lateral	2	2	
20	Ventana trasera	1	1	
21	Respaldo del asiento	1	1	
22	Asiento	1	1	
23	Caja de herramientas	1	1	
24	Cuadro de mandos	1	1	
25	Anillo de fijación	1	1	Incluido en el kit de montaje
26	Llave inglesa	2	2	
27	Dispositivo de carga	1	1	
28	Dispositivo de control remoto	1	1	Sólo para usted tipo R/C (con mando a distancia)

Herramientas necesarias: (no incluidas)



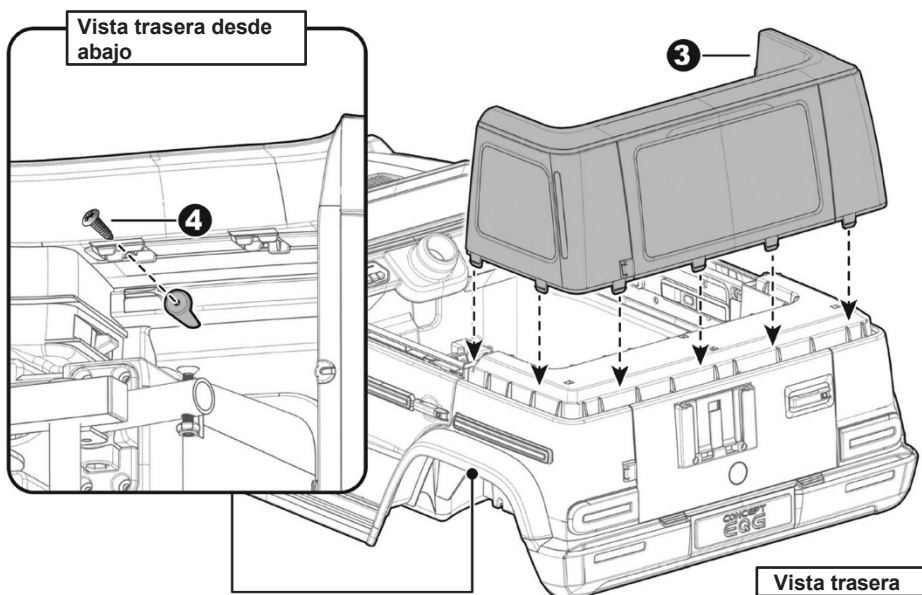
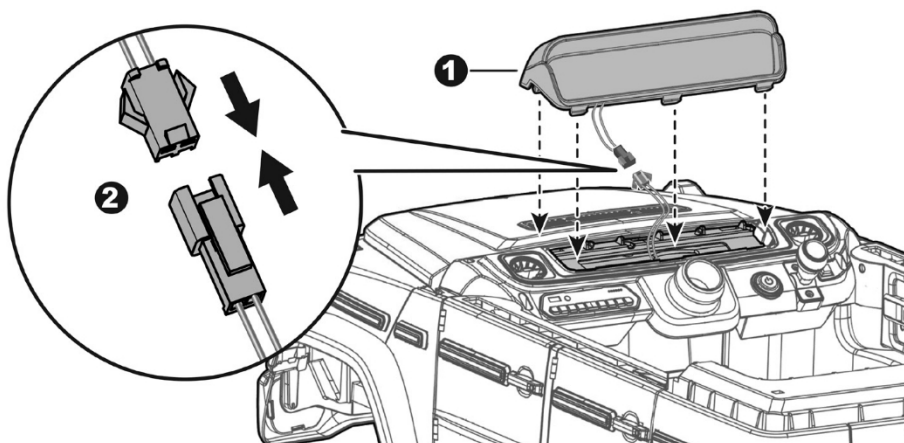
destornillador

¡ATENCIÓN! EN ALGUNOS CASOS, LA FIJACIÓN DE UNA POSICIÓN DETERMINADA VA ACOMPAÑADA DE UN CHASQUIDO.

¡ATENCIÓN! COMPRUEBE LA SEGURIDAD DE LA FIJACIÓN DESPUÉS DE CADA OPERACIÓN.

NOTA: El modelo ofrecido es de doble motor (2WD).

INSTALACIÓN DE LA LUNA DELANTERA Y DEL SALPICADERO

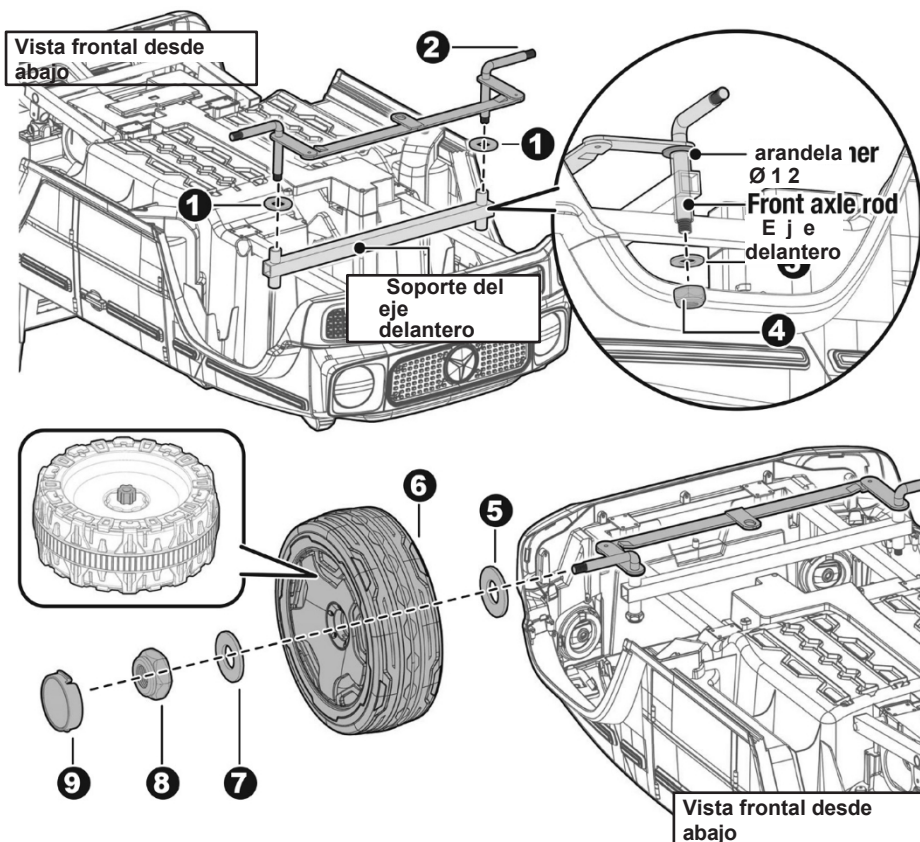


Coloque la carrocería sobre una superficie plana.

1. Enchufe el conector del salpicadero (1) en el conector del vehículo (2). Oculte los conectores enchufados en la abertura de la carrocería.
2. Inserte los engranajes del salpicadero en los orificios de la carrocería y presione hasta que oiga un sonido "clíc/clíc".
3. Introduzca la luneta trasera (3) en la carrocería y empújela hacia abajo hasta que oiga un "clíc/clíc".
4. Coloque la carrocería de lado. Apriete dos tornillos Ø4x12 (4) desde la parte inferior de la carrocería.

2WD (DUAL DRIVE) - TRACCIÓN DELANTERA

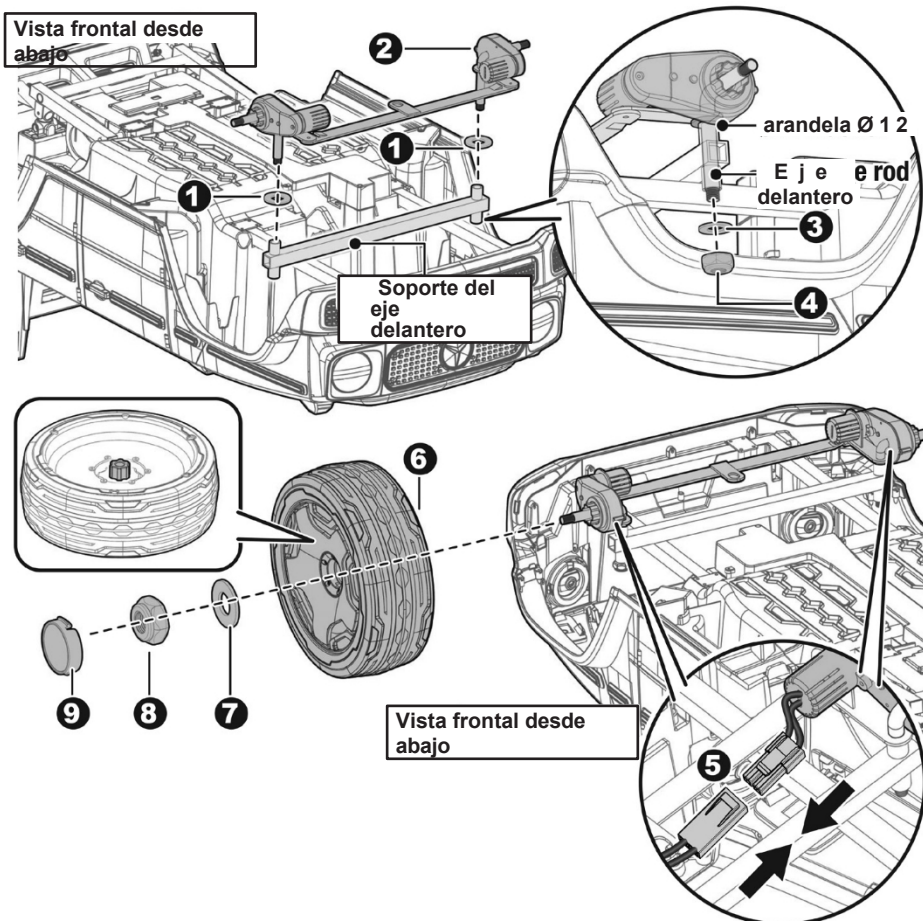
Nota: Si su producto es 4x4, consulte la siguiente sección del manual



Gire la carrocería con la parte inferior hacia arriba. Retire todas las piezas del eje delantero.

1. Deslice la arandela Ø12 (1) sobre las dos barras del eje delantero.
2. Inserte el eje delantero en los orificios de cada extremo del soporte del eje delantero.
- 3-4. Deslice la arandela Ø12 en el eje delantero (3). Apriete la tuerca M10 (4) en el extremo del eje delantero con una llave. Repita los mismos pasos para el otro lado.
5. Deslice la arandela Ø12 (5) en el eje delantero.
6. Deslice la rueda (6) sobre el eje delantero.
7. Deslice la arandela Ø12 (8) en el eje delantero.
8. Apriete la contratuerca en el extremo del eje delantero con una llave. **NO** apriete en exceso.
9. Presione el tapacubos decorativo (9) contra la rueda hasta que oiga un "Click/Click" del tapacubos contra la rueda.

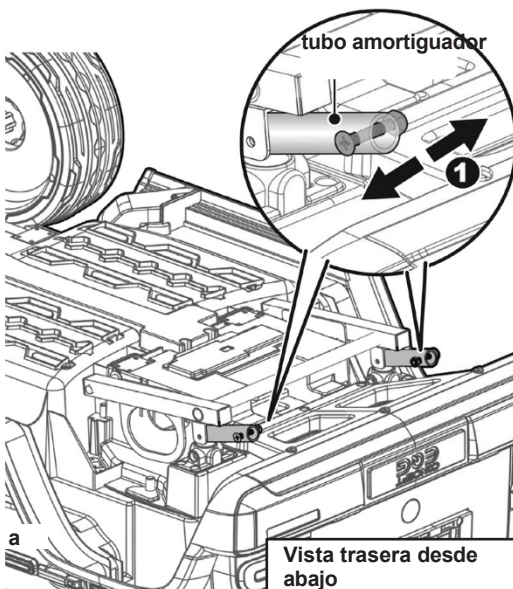
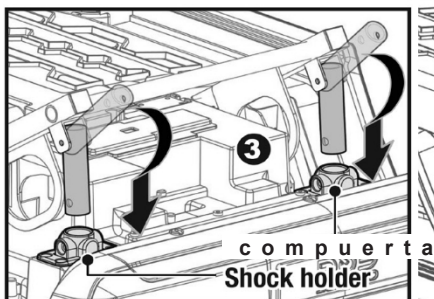
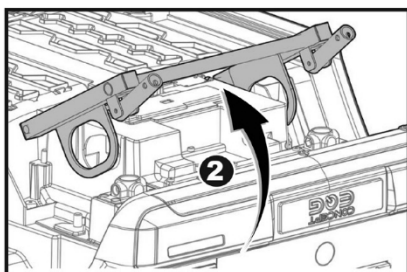
4WD (FOUR-WHEEL DRIVE) - TRACCIÓN TRASERA



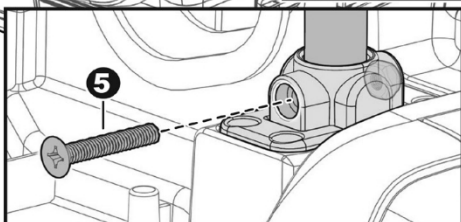
Retire todas las piezas del eje delantero. Gire la carrocería de abajo hacia arriba.

1. Deslice la arandela Ø12 (1) en las dos varillas del eje delantero.
2. Inserte las varillas del eje delantero en los orificios de cada extremo del soporte del eje delantero.
- 3-4. Deslice la arandela Ø12 (3) sobre la varilla del eje delantero. Apriete la tuerca M10 (4) en el extremo del eje delantero con una llave. Repita los mismos pasos para el otro lado.
5. Enchufe el conector de la caja de cambios delantera en el conector de la carcasa del vehículo (5).
6. Deslice la rueda (6) sobre el eje delantero.
7. Deslice la arandela Ø12 en el eje delantero.
8. Apriete la contratuerca (8) en el extremo del eje delantero con una llave. **NO** apriete en exceso.
9. Presione la cubierta decorativa (9) contra la rueda hasta que oiga un sonido "Click/Click". Repita los pasos del 5 al 9 para montar la otra rueda delantera.

MONTAJE DE LA VIGA DEL EJE TRASERO Y DEL SOPORTE TRASERO



Vista trasera desde
abajo

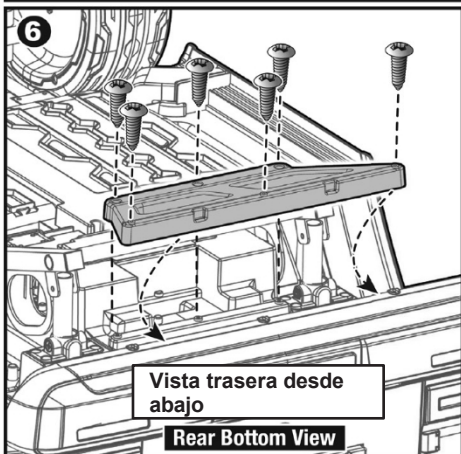


1. Retire el tornillo M6x30 y la tuerca M6 de cada tubo de amortiguador (1).

2-3. Levante la viga del eje trasero (2) y baje los dos tubos (3). Introduzca los dos tubos al mismo tiempo en el amortiguador de la carrocería.

4-5. Inserte la contratuercas MØ6 (4) que retiró en el paso uno en el casquillo del amortiguador. Apriete el tornillo M6x30 del lado opuesto. Repita los pasos anteriores para el otro tubo del amortiguador.

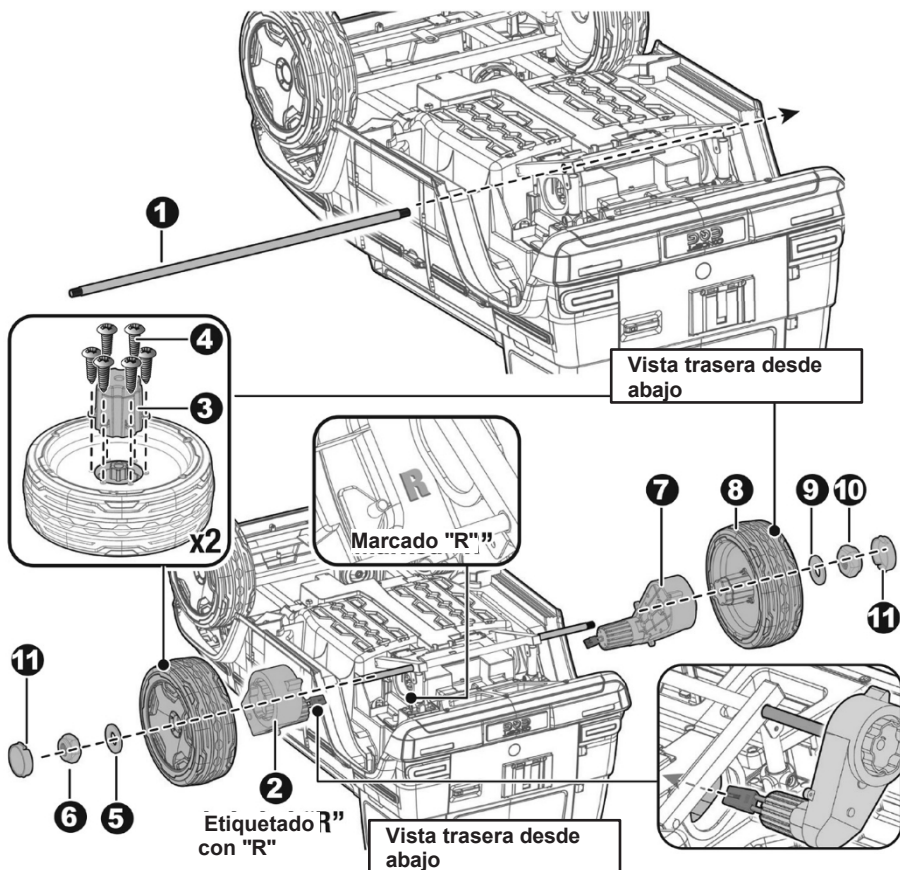
6. Fije el soporte trasero a la parte trasera de la carrocería. Fíjelo con seis tornillos Ø4x12 utilizando un destornillador.



Vista trasera desde
abajo

Rear Bottom View

MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA



1. Pase el eje trasero (1) por los orificios de la viga del eje trasero.

2. Deslice la caja de cambios trasera sobre el eje trasero.

Nota: La caja de cambios marcada con una "R" debe encajar en el lado marcado con una "R" de la carrocería, y la caja de cambios marcada con una "L" debe encajar en el lado marcado con una "L" de la carrocería.

Introduzca el conector de la caja de cambios en el orificio correspondiente de la carcasa, de forma que llegue hasta el compartimento de la batería (como en la Fig. 2A).

3-4. Fije la guía de la rueda (3) a la rueda. Fije la guía a la rueda con seis tornillos Ø4x16.

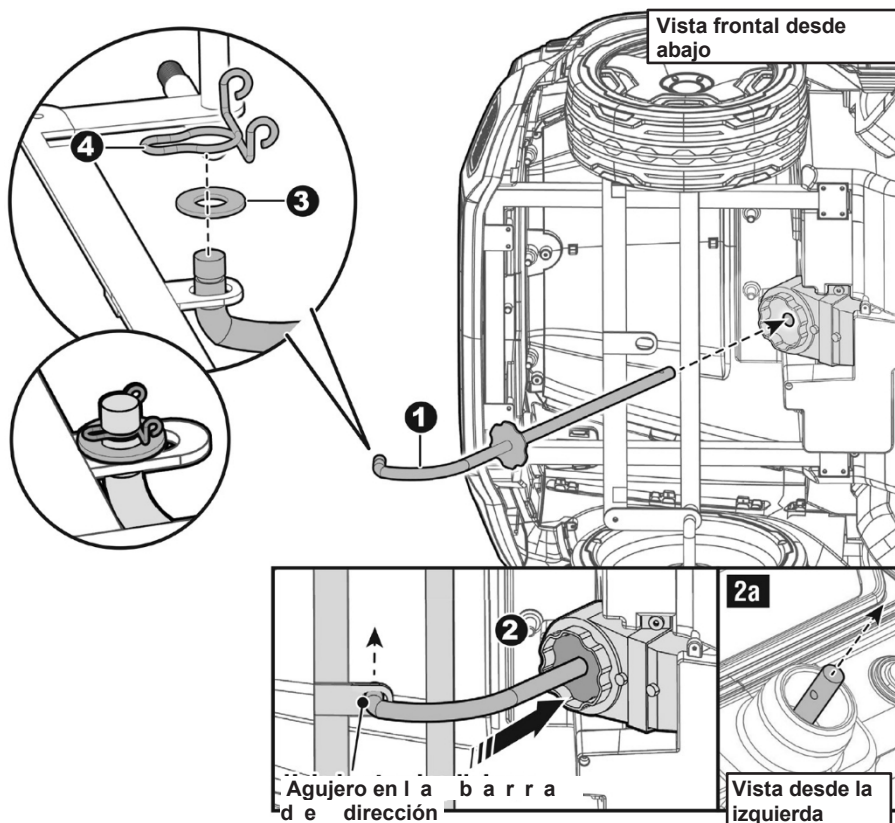
5. Deslice la arandela Ø12 en el eje trasero.

6. Apriete la contratuerca M10 en el extremo del eje trasero con una llave (incluida).

7-10. Repita los pasos 2 a 6 para instalar la otra rueda motriz trasera. **Nota:** Se proporciona una llave extra para sujetar la contratuerca de un lado del eje trasero mientras se aprieta la contratuerca del otro lado.

11. Aplique presión sobre las aletas decorativas (11) a ambas ruedas traseras hasta que oiga un sonido "Click/Click".

MONTAJE DEL EJE DE CONTROL (EN CASO DE CONTROL REMOTO)



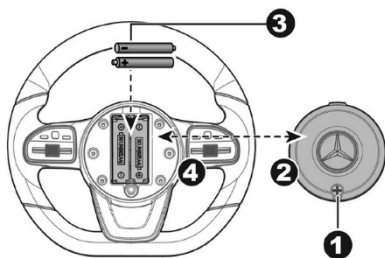
Pon la carrocería de lado.

1. Inserte el extremo recto del eje de dirección (1) en el orificio de la caja de cambios R/C.
2. Empuje el eje de dirección de modo que su piñón coincida con el orificio de la caja de cambios de R/C (2). Introduzca el extremo doblado del eje de dirección por el orificio de la articulación de dirección.

Nota: Asegúrese de que el extremo recto del eje de dirección sale por el orificio del salpicadero (2a).

3. Coloque una arandela Ø12 (3) en el extremo curvo del eje de dirección.
4. Introduzca el anillo de retención (4) en la ranura del extremo doblado del eje de dirección.

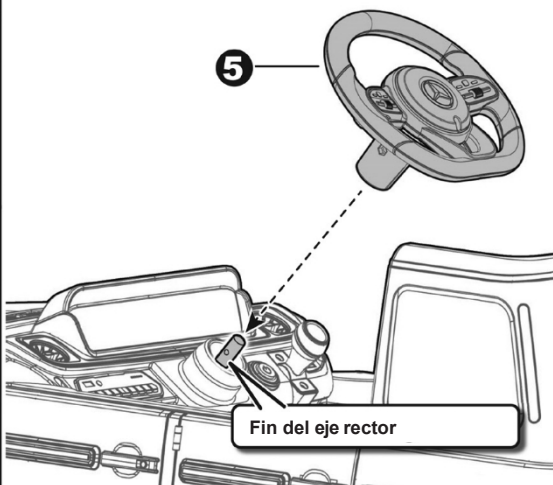
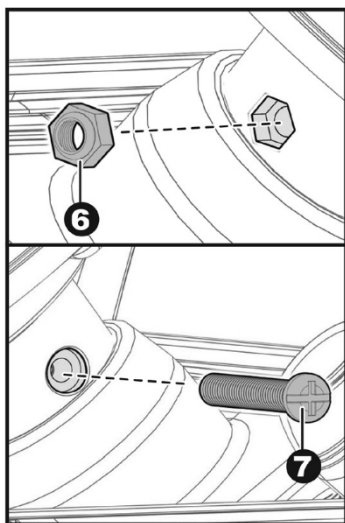
MONTAJE DEL MANILLAR



Pilas: 2 tipo AA/1,5 V

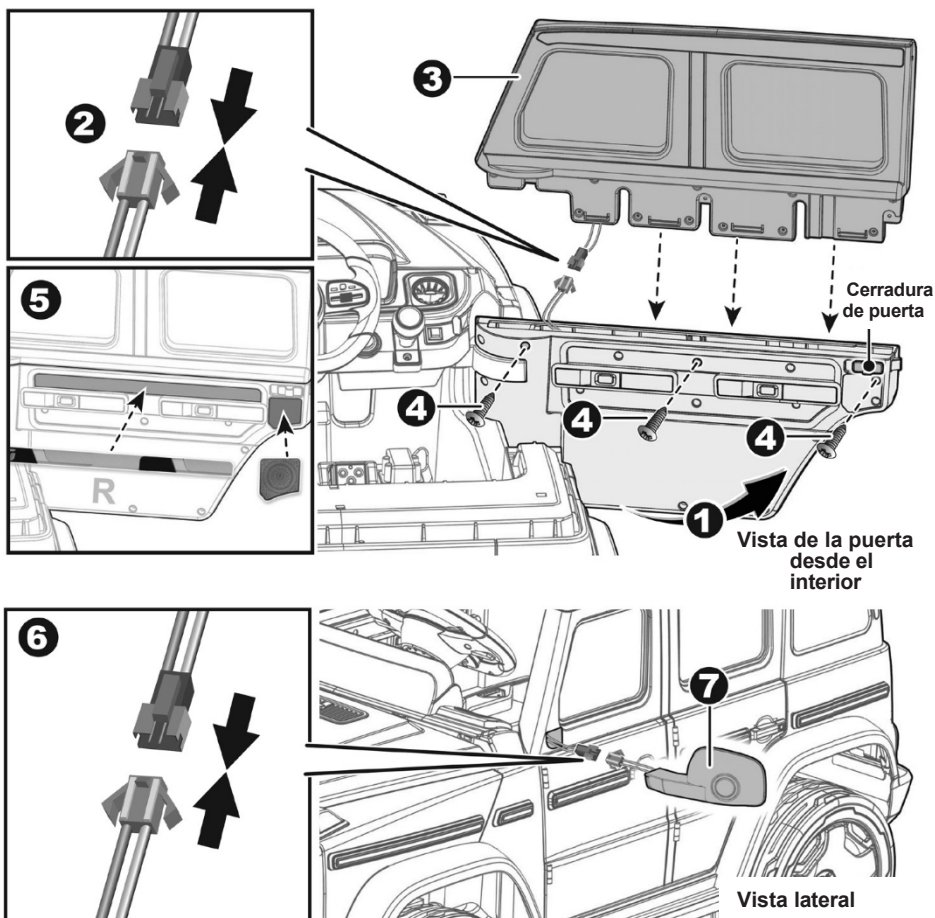
Insertión de pilas (pilas no incluidas)

- 1 Desenrosque con un destornillador el tornillo (1) de la tapa del compartimento de las pilas situada en el centro del volante.
2. Retire la tapa de la parte superior del compartimento de las pilas.
3. Inserte 2 pilas AA/1,5V respetando la polaridad marcada.
4. Coloque la tapa sobre el compartimento de las pilas y apriétela con el tornillo (1) que desatornilló en el primer paso.



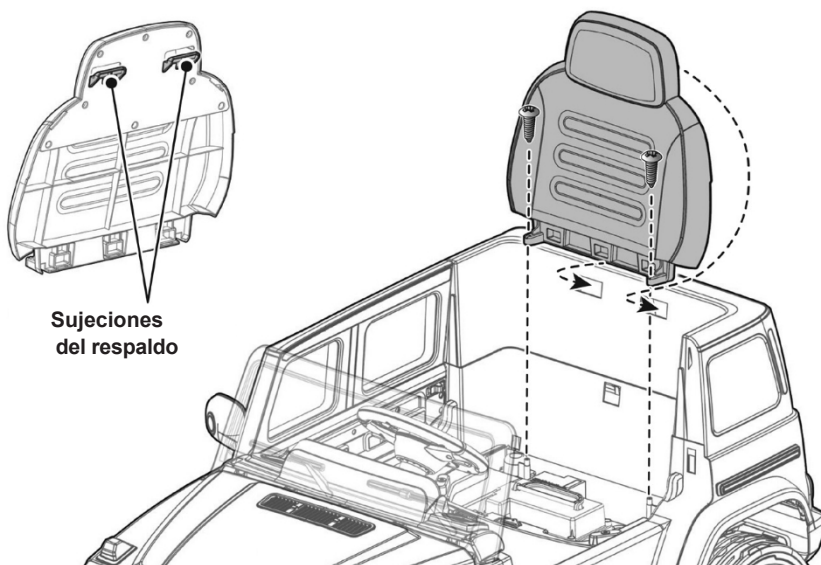
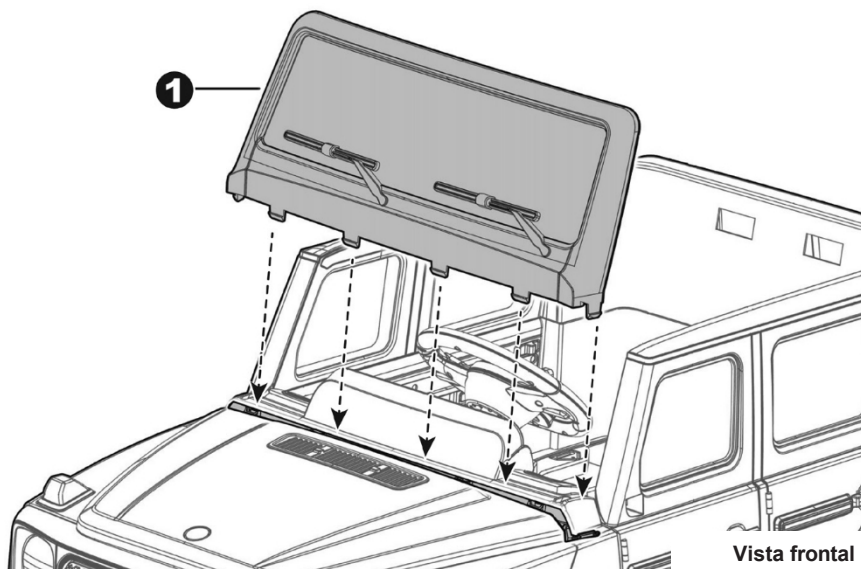
Montaje del manillar

- Retire el tornillo M5x30 (7) y la contratuerca M5 (6) del volante.
- Coloque el alojamiento de la correa en la posición normal (abajo).
5. Coloque el manillar en el extremo del eje de dirección.
 6. Alinee los orificios de cada lado del manillar con los orificios del extremo del eje de dirección.
 - Inserte la contratuerca M5 en el orificio del eje de dirección.
 7. Fijar con el tornillo M5x30 utilizando un destornillador.

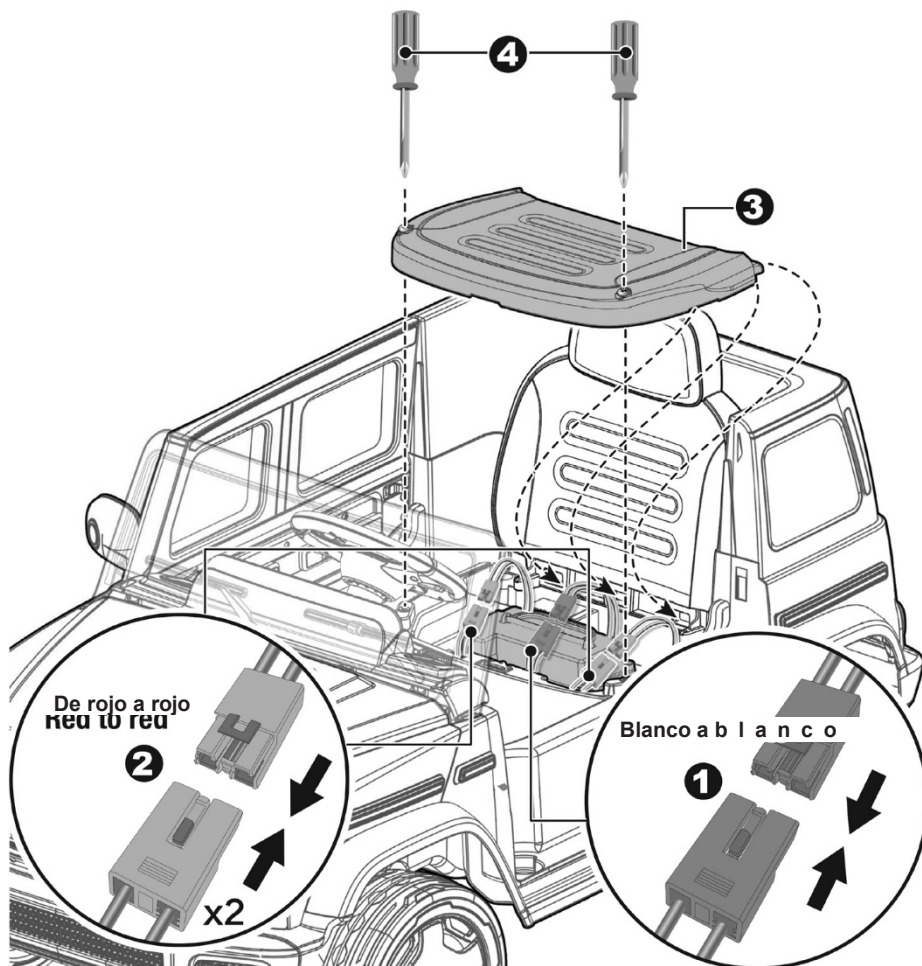


1. Presione el cierre de la parte interior de la puerta y ábrala.
2. Conecte el conector de la ventanilla lateral al conector de la puerta y retraiga los conectores conectados en la puerta.
- 3-4. Coloque la ventana lateral (3) hacia la puerta. Fíjela con tres tornillos Ø4x12 utilizando un destornillador. Coloque la ventana lateral del otro lado de la misma manera.
5. Lávese y séque las manos, limpie la superficie del coche con un paño limpio, despegue la parte inferior de las pegatinas y péguelas al producto como se muestra en la figura.
6. Conecte el conector del espejo lateral al conector de la ventanilla lateral. A continuación, retraiga los conectores de la ventanilla lateral.
7. Coloque el retrovisor lateral (7) contra la ventanilla lateral y presione con fuerza hasta oír un clic. Repita los mismos pasos para instalar el otro retrovisor lateral.

MONTAJE DEL PARABRISAS Y DEL ASIENTO

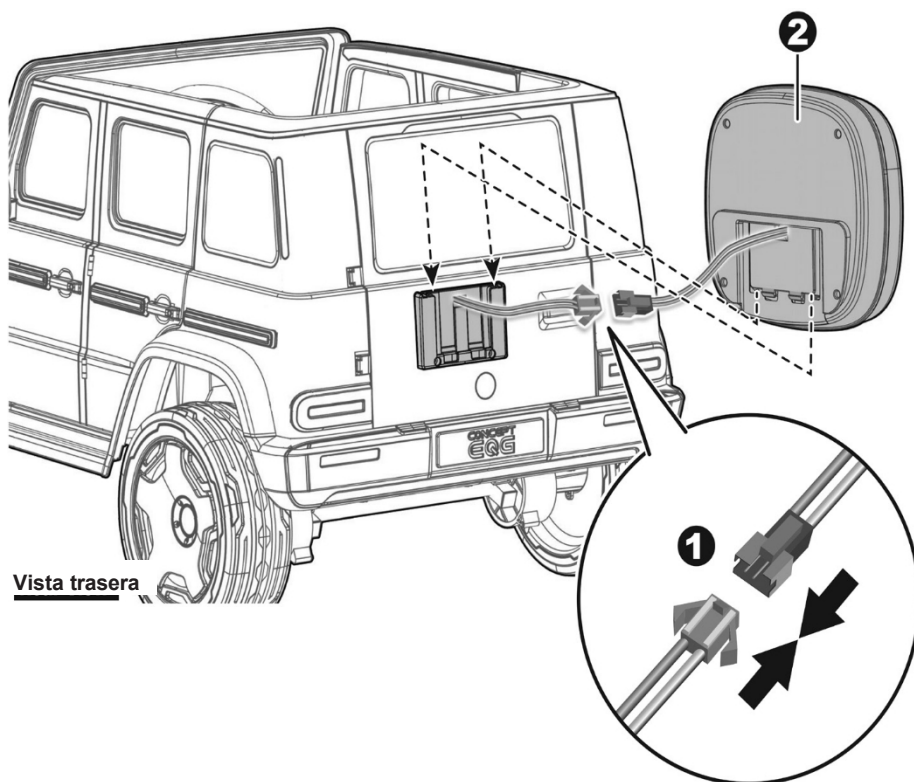


1. Coloque el parabrisas en la carrocería. Presiona hasta que oigas un clic y quede encajado.
- 2-3. Monte el respaldo en la carrocería. Fíjelo con dos tornillos $\varnothing 4 \times 12$ utilizando un destornillador. Coloque una rueda delantera de $\varnothing 10$ y una arandela alternativamente a ambos lados del eje delantero. Fíjela con una tuerca M8 y, a continuación, inserte la tapa decorativa.



1. Enchufa el conector rojo del vehículo en el conector rojo de la batería.
2. Enchufa el conector blanco del motor de cada lado en el conector blanco de la carrocería.
3. Introduzca los salientes del asiento en las ranuras del respaldo.
4. Fije el asiento a la carrocería con dos tornillos M5x16 utilizando un destornillador.

MONTAJE DE LA CAJA DE HERRAMIENTAS

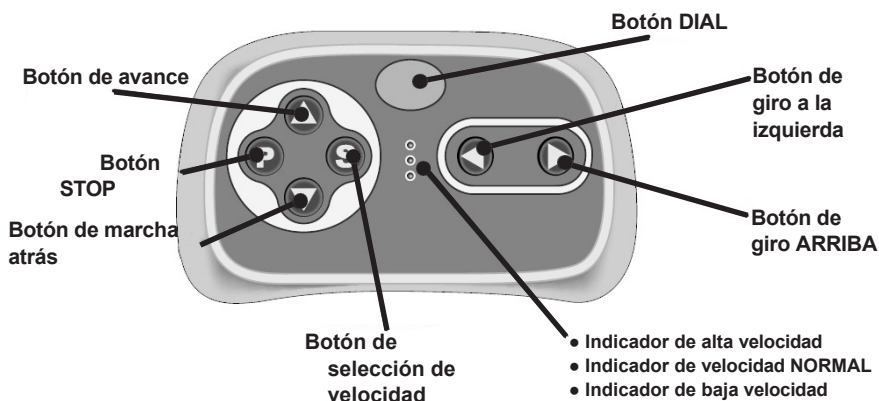


FUNCIONES Y USO DEL VEHÍCULO

DISPOSITIVO DE CONTROL REMOTO CONTROL REMOTO DEL COCHE

El dispositivo de control remoto está fabricado de conformidad con los requisitos de la Directiva 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre equipos radioeléctricos. La conformidad se certifica mediante informes de ensayo, tal y como se refleja en la declaración de conformidad del producto, que puede consultarse en www.chipolino.com.

¡ATENCIÓN! ¡EL MANDO A DISTANCIA NO ES UN JUGUETE! ¡SÓLO DEBE SER UTILIZADO POR UN ADULTO! ¡EL MANDO A DISTANCIA DEL COCHE SÓLO DEBE SER MANEJADO POR UN ADULTO!



NOTA: Cuando se activa el modo "mando a distancia", el pedal y la palanca de marcha adelante/atrás se desactivan y el automóvil se controla con el mando a distancia.

INSERCIÓN DE LAS PILAS

Desenrosque el tornillo (1) con un destornillador y retire la tapa del alojamiento de las pilas (2-de la parte trasera del mando a distancia). Introduzca 2 pilas del tipo "AAA" (LR03) respetando la polaridad marcada. Fije el zócalo de las pilas con la tapa.

FUNCIONES

1. Mantenga pulsado el **botón DIAL** durante unos 2-4 segundos. A continuación, encienda el botón de encendido del coche (en el salpicadero). La luz del indicador de baja velocidad empezará a parpadear y, a continuación, se encenderá de forma fija, lo que indica que el emparejamiento **se ha realizado correctamente**. Si la luz del indicador de baja velocidad sigue parpadeando, el emparejamiento **ha fallado**. Cambie las pilas del mando a distancia e inténtelo de nuevo.

2. Botón STOP

Pulse el botón STOP para detener el vehículo. Vuelva a pulsar el botón para soltar el freno.

3. Botón de selección de velocidad

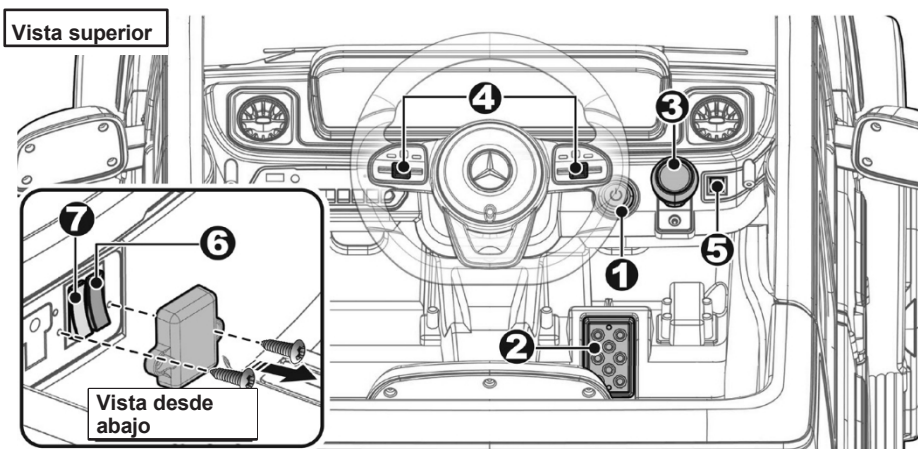
3 velocidades a elegir: baja, normal y alta.

NOTA: El coche viene ajustado de fábrica para ser conducido marcha atrás **SOLO** a baja velocidad.

NOTAS:

- Cuando no utilices el mando a distancia durante 10 segundos, se apagará automáticamente;
- Repita los pasos descritos en 1/Funciones cada vez que sustituya las pilas del mando a distancia.

VOLANTE Y SALPICADERO CONTROL MANUAL DEL VEHÍCULO



1. Interruptor de encendido: conecta y desconecta la alimentación del coche.

2. Pedal: Aplica potencia (velocidad) al coche.

- Para mover el coche, pise el pedal.
- Para detener el vehículo o reducir la velocidad, suelte o reduzca la presión sobre el pedal.

3. Palanca de avance/retroceso: cambia la dirección en la que se mueve el coche de avance a retroceso.

- Para hacer avanzar el vehículo, mueva la palanca hacia arriba (Adelante).
- Para hacer avanzar el vehículo, mueva la palanca hacia abajo (marcha atrás).
- Coloca la palanca en el centro y el coche permanecerá parado (Stop)

4. Botones para tonos y sonidos: pulse el botón para reproducir tonos y sonidos.

5. Botón de luces: pulse el botón una vez para encender las luces; pulse el botón dos veces para apagarlas.

Nota: Este producto tiene una función de ahorro de energía. Las luces del coche se apagarán automáticamente después de 10 minutos. Pulsa de nuevo el botón para volver a encender las luces.

6. Conmutador de alta/baja velocidad: Para conducir el coche hacia adelante a alta o baja velocidad.

Nota: Este interruptor está situado debajo del asiento. Para ajustar la velocidad de desplazamiento alta o baja, un adulto debe retirar la cubierta protectora.

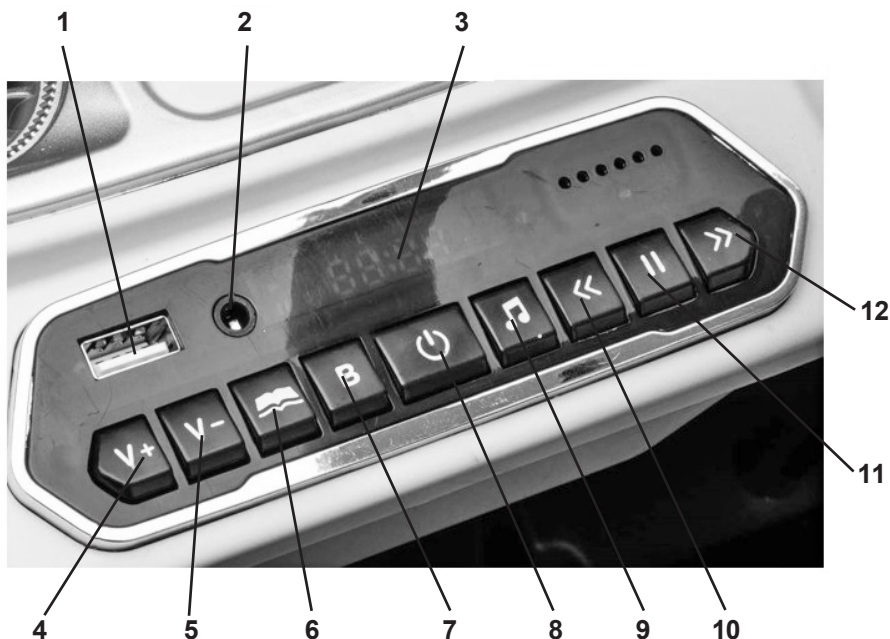
7. R/C - PEDAL SWITCH: (Si está equipado): Controla el movimiento del coche a través del pedal o del dispositivo de control remoto.

Nota: Situado bajo el asiento. Para su uso, la cubierta protectora debe ser retirada por un adulto.



¡ATENCIÓN!

- **DETENGA SIEMPRE EL VEHÍCULO AL CAMBIAR DE VELOCIDAD O DE DIRECCIÓN PARA EVITAR DAÑAR LOS ENGRANAJES Y EL MOTOR.**
- **ALTA VELOCIDAD: ASEGÚRATE DE QUE EL NIÑO SABE CONDUCIR, ARRANCAR Y PARAR EL PRODUCTO Y DE QUE CONOCE LAS NORMAS DE CONDUCCIÓN SEGURA.**
- **LA CUBIERTA PROTECTORA SÓLO DEBE SER RETIRADA POR UN ADULTO.**



1. **Entrada USB:** requiere dispositivo USB; Reproduce archivos de audio.
2. **Entrada MP3**
3. **Indicador de carga de la batería**
4. **Volumen " + " :** Al pulsar el botón aumenta el volumen
5. **Volumen " - " :** Pulsando el botón se reduce el volumen
6. **Botón de historia** (en inglés)
7. **Bluetooth** - Botón de activación/desactivación de Bluetooth
8. **Interruptor de encendido (ON/OFF)**
9. **Botón para tonos de llamada**
10. **Botón de melodía anterior:** al pulsar el botón, se reproduce la melodía anterior
11. **Botón de reproducción/pausa**
12. **Botón de melodía siguiente:** al pulsar el botón, se reproduce la melodía siguiente

ADVERTENCIAS PARA LA MANIPULACIÓN DE PILAS RECARGABLES

PARA EVITAR INCENDIOS, DESCARGAS ELÉCTRICAS, EXPLOSIONES O DAÑOS PERMANENTES EN EL PRODUCTO, DEBE OBSERVAR LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE SEGURIDAD:

- **¡ES OBLIGATORIO QUE LA CARGA SEA REALIZADA ÚNICAMENTE POR UN ADULTO!**
- Utilice la batería recargable y el cargador incluidos. No utilice pilas recargables y cargador de otro tipo y parámetros técnicos. No utilice la batería recargable y el cargador para otros productos.
- No sobrecargue nunca los circuitos y conexiones eléctricos.
- No permita el contacto directo entre los terminales de la batería (cortocircuito).
- La batería y sus componentes no deben estar en contacto con ningún líquido.
- Durante la carga de la batería se emiten gases explosivos. No cargue cerca de fuentes de calor o materiales fácilmente inflamables. **SÓLO** cargue en áreas bien ventiladas y secas.
- **NUNCA** levante o mueva la batería por los cables o el cargador. Si lo hiciera podría dañar la batería o provocar un incendio.
- **IMPORTANTE** Lávese siempre las manos después de manipular una pila recargable. Las pilas recargables y sus accesorios contienen plomo y compuestos de plomo que pueden causar cáncer de los órganos reproductores.
- No abra la batería. Contiene ácido de plomo y otras sustancias que provocan corrosión y son tóxicas.
- No abra el cargador. Los cables y conexiones de la carcasa pueden provocar descargas eléctricas.
- **NUNCA** permita que un niño sujete o cargue la batería recargable. La batería recargable es pesada y contiene electrolito.
- No golpee ni deje caer la batería. Esto puede causar lesiones graves.
- Antes de cargar la batería, compruebe si la batería, el cargador, los cables y las conexiones están desgastados o dañados. No cargue la batería si alguna pieza está dañada.
- No deje que la batería se seque por completo. Si no se utilizan, las baterías deben cargarse una vez al mes para mantener la carga celular.
- Durante la carga, la batería no debe inclinarse ni ponerse boca abajo.
- Asegure siempre la batería en la consola. En caso de vuelco, la batería podría caer y lesionar al niño.
- **NUNCA** permita que los niños jueguen con el cargador y la batería.

CARGA DE LA BATERÍA



¡ATENCIÓN!

- ¡LA CARGA Y RECARGA DE LA BATERÍA SÓLO DEBE SER REALIZADA POR UN ADULTO!
- ESTE PRODUCTO DISPONE DE PROTECCIÓN DE CARGA: AL CARGAR EL COCHE SE DESACTIVARÁN TODAS LAS FUNCIONES.

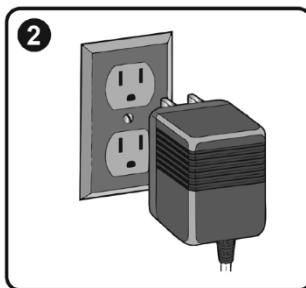
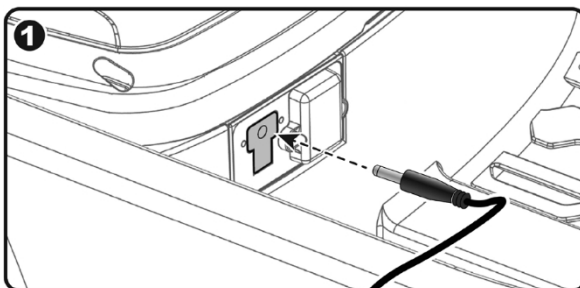
Cuando el coche empiece a moverse lentamente, cargue la batería. Para cargar la batería, no es necesario extraerla del automóvil.

¡IMPORTANTE! ANTES de cargar la batería recargable, **¡DEBE** desconectar la alimentación del coche!

- Al cargar el coche, el botón **ON/OFF** de la fuente de alimentación debe estar en la posición **OFF**.
- Antes del primer uso, cargue la batería durante 4-6 horas. No cargue la batería durante más de 10 horas para evitar el sobrecalentamiento del cargador.
- Después de cada uso del coche o al menos una vez al mes, cargue la batería de 8 a 12 horas, pero no más de 20 horas.
- Durante la carga de la batería, el cargador puede calentarse, lo cual es perfectamente normal y no es motivo de preocupación.
- Para cargar la batería del coche, utilice únicamente el cargador suministrado por el fabricante.
- Si percibe humo, olores, sonidos, etc., interrumpa la carga de la batería y póngase en contacto con su distribuidor o con un servicio técnico autorizado.
- Si su coche dispone de un voltímetro digital (OPCIÓN), el valor de la tensión le indicará cuánta energía le queda a la batería y cuándo debe recargarla. ¡Asegúrate de que el coche ha dejado de moverse!

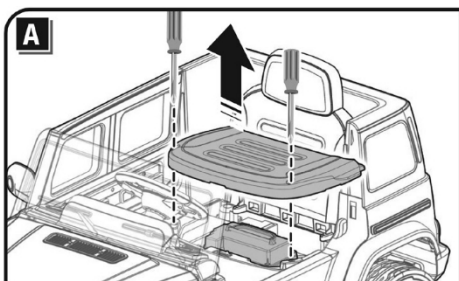
Producto 12V	Menos de 12,5 V	No es necesario cargar la batería

CARGAR LA BATERÍA - Opción I

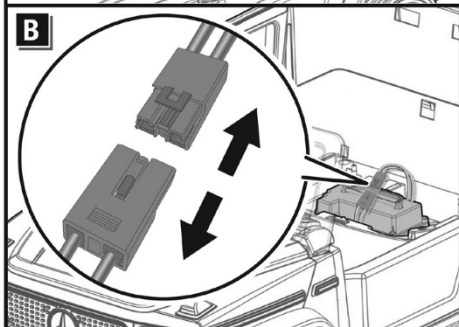


1. Enchufa el cargador a la toma de carga del coche (la toma está debajo del asiento).
2. Enchufa el cargador a la red eléctrica. La batería comenzará a cargarse.

CARGAR LA BATERÍA - Opción II

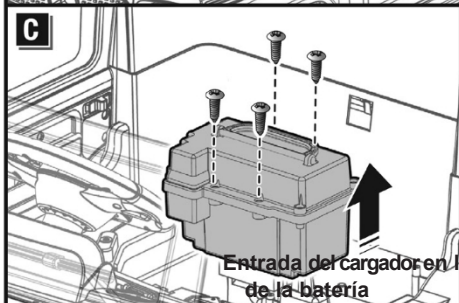


R: Desatornille los dos tornillos de la parte superior del asiento con un destornillador y retire el asiento.



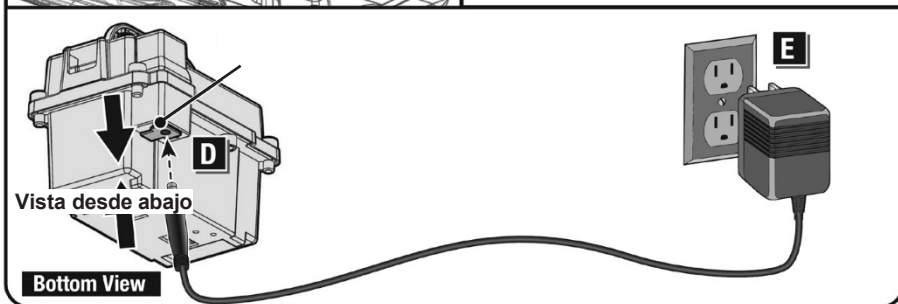
B: Desconecte los conectores rojos entre sí.

C. Retire los cuatro tornillos de la caja de la batería con un destornillador y levante la caja.



D. Coloque la caja de baterías sobre una superficie plana. Enchufe el cargador a la entrada de la caja de baterías.

E. Enchufe el cargador a la red eléctrica. La batería comenzará a cargarse.



PREVENIR

El automóvil está equipado con un fusible térmico de 13 A. Si el motor, el sistema eléctrico y la batería se sobrecargan, el fusible se desconecta automáticamente, en cuyo momento también se desconecta la corriente del automóvil durante unos 20 s antes de volver a conectarse. Si el fusible se dispara con frecuencia durante el uso normal del automóvil (sin sobrecarga), es probable que el automóvil necesite reparación. Póngase en contacto con su concesionario o con un taller autorizado.

Para evitar que se dispare el fusible, siga las instrucciones: NO sobrecargue el coche. Carga máxima - hasta 30 kg .

NO cuelgue objetos remolcables de la parte trasera del automóvil. NO conduzca el vehículo por superficies empinadas.

NO conduzca el vehículo por terrenos en los que las ruedas puedan patinar, ya que esto puede provocar el sobrecalentamiento de la moto.

NO conduzca el vehículo cuando la temperatura exterior sea muy alta. Esto puede provocar un sobrecalentamiento de las piezas.

NO permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería y otros componentes eléctricos del automóvil.

NO modifique el sistema eléctrico. Esto puede provocar un cortocircuito y que salte el fusible.



RIESGO DE INCENDIO ¡Sustituir sólo por un fusible nuevo!

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si necesita ayuda, póngase en contacto con su distribuidor o con el servicio técnico autorizado.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN AL PROBLEMA
EL COCHE NO SE MUEVE	Batería baja	Carga la batería. Después de cada uso del coche o al menos una vez al mes, cargue la batería de 8 a 12 horas, pero no más de 20 horas.
	El fusible térmico está desactivado	Véase el apartado "PREVENTOR".
	Conectores o cables sueltos	Compruebe que los conectores de la batería están bien conectados y no están sueltos. <i>Póngase en contacto con su distribuidor o con un servicio técnico autorizado.</i>
	La batería ha perdido su capacidad mantener una carga	Sustituya la batería por una nueva. <i>Póngase en contacto con su distribuidor o taller autorizado.</i>
	El sistema eléctrico está dañado	Es posible que se produzca corrosión o contaminación del sistema eléctrico debido a la presencia de agua o arena en los interruptores. <i>Póngase en contacto con su distribuidor o con el servicio técnico autorizado.</i>
	El motor está dañado	<i>Póngase en contacto con su distribuidor o con el servicio técnico autorizado.</i>
LA BATERÍA NO SE CARGA	Los conectores de la batería o del cargador están sueltos	Compruebe que los conectores de la batería o del cargador están correctamente y de forma segura.
	El cargador no está conectado a la red eléctrica.	Compruebe que el cargador está enchufado a la red eléctrica.
	El cargador no funciona	¿Se calienta el cargador? Si no es así, es probable que el aparato esté dañado. <i>Póngase en contacto con su distribuidor o con un servicio técnico autorizado.</i>

EL COCHE FUNCIONA POCO TIEMPO	La batería no está completamente cargada	Compruebe que los conectores de la batería están bien conectados y no están sueltos. Después de cada uso o una vez al mes, cargue la batería de 8 a 12 horas, pero no más de 20 horas.
	La batería es vieja	Sustituya la batería por una nueva. <i>Póngase en contacto con su distribuidor o taller autorizado.</i>
EL COCHE SE MUEVE A BAJA VELOCIDAD	La batería es vieja	Sustituya la batería por una nueva. <i>Póngase en contacto con su distribuidor o taller autorizado.</i>
	Batería baja	Carga la batería. Después de cada uso del coche o al menos una vez al mes, cargue la batería de 8 a 12 horas, pero no más de 20 horas.
	Sobrecarga	Carga máxima: hasta 25 kg.
	El coche se utiliza en condiciones duras	No utilice el vehículo en condiciones severas. Familiarícese con las advertencias para el uso seguro del producto de este manual de instrucciones.
EL COCHE DEBE SER EMPUJADO PARA AVANZAR	Los conectores o cables no hacen buen contacto	Compruebe que los conectores de la batería están bien conectados y no están sueltos. Si los cables alrededor del motor están sueltos, <i>póngase en contacto con su distribuidor o con un centro de servicio autorizado.</i>
	"Punto muerto" en la moto	Un "punto muerto" significa que no llega electricidad a la conexión del terminal y que el coche necesita reparación. <i>Póngase en contacto con su distribuidor o con un servicio técnico autorizado.</i>
EL COCHE AVANZA Y RETROCEDE CON DIFICULTAD	Cambiar de un lado a otro mientras el coche está en movimiento	Detén el coche por completo y cambia de dirección.
CHIRRIDOS O CHASQUIDOS DEL MOTOR O DE LA CAJA DE CAMBIOS	<i>El motor o la caja de cambios están dañados</i>	<i>Póngase en contacto con su distribuidor o con un servicio técnico autorizado.</i>

LA BATERÍA ZUMBA O GORGOTEA AL CARGARSE	Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación	La batería puede estar en silencio durante la carga. Esto también es normal.
EL CARGADOR SE CALIENTA DURANTE BLOQUEO LA PILA	<i>Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación</i>	

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- Compruebe periódicamente que las piezas de plástico del coche no estén agrietadas o rotas.
- Lubrique regularmente las piezas giratorias.
- No mojes el juguete con agua. Limpie el juguete con un paño suave de algodón o una esponja humedecida con agua o detergente suave.
- No limpiar con detergentes fuertes que contengan partículas abrasivas, amoníaco, lejía o alcohol. No utilice cera para automóviles.
- Almacene el producto en un lugar limpio y seco, sin humedad y a una distancia segura de fuentes de calor. No lo exponga a influencias ambientales directas: sol, lluvia, humedad o cambios bruscos de temperatura.
- No utilice el producto en terrenos embarrados, arenosos o con grava que puedan dañar las piezas móviles.
- Por razones de seguridad, debido a la presencia de electrolito en la batería, el producto debe estar en su posición normal, no invertido (con las ruedas hacia arriba), cuando sea transportado o almacenado.
- Cuando no se utilice el juguete, deben desconectarse todas las fuentes eléctricas. Apague el interruptor de alimentación y desconecte la conexión de la batería.

Materiales utilizados: plástico, metal

ELJMBEQG0xx/JJ2088

Producido para CHIPOLINO Ltd. en China.
Importador. "Golyamokonarsko shose" №1, Bulgaria; tel.
+359 32 600 889 CHIPOLINO LTD., 1 Golyamokonarsko
Shosse Str, Plovdiv, BULGARIA; tel.: +359 32 600 889;

www.chipolino.com